**Общество с ограниченной ответственностью «Аэропорт ТОМСК»**
**(ООО «Аэропорт ТОМСК»)**

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
ООО «Аэропорт ТОМСК»
_____ А. В. Перфильев
"20" января 2025 г.

# ПРЕЙСКУРАНТ
**на услуги и товары**
**ООО «Аэропорт ТОМСК»**
**для российских потребителей услуг**

**ПР ТСК-03-2025**

Вводится с 01.02.2025

**2025 год**

**Оглавление**

1. **Аэропортовые сборы……..…....3**
2. **Тарифы за наземное обслуживание ……..…….....4**
3. **Тарифы за техническое обслуживание ВС…….....8**
4. **Тарифы за предоставление специальных технических и транспортных средств.....11**
5. **Тарифы за дополнительные услуги ……..……12**
6. **Тарифы за материалы и ГСМ ……...…….14**
7. **Лист регистрации изменений…….…….....15**
8. **Лист ознакомления……...…….....16**

## 1. АЭРОПОРТОВЫЕ СБОРЫ

| № п/п | Наименование сборов, тарифов | Ед. изм. | Ставка сбора, руб. без НДС | Дата ввода в действие |
|---|---|---|---|---|
| 1.1. | **Сбор за взлет-посадку (регулируется государством)** ( на 1 тонну максимальной взлетной массы) | Руб./т | 779,00 | с 06.01.25 |
| 1.2. | **Сбор за обеспечение транспортной безопасности (регулируется государством)** ( на 1 тонну максимальной взлетной массы ВС) | Руб./т | 878,00 | с 06.01.25 |
| | **Примечание к п.1.1, 1.2.:** ставка сбора применяется по группам воздушных судов, установленным по максимальной взлетной массе ВС, со следующими коэффициентами:<br>воздушные суда до 5 тонн 700 килограмм включительно - 0,25;<br>свыше 5 тонн 700 килограмм до 12 тонн включительно - 0,5<br>самолеты свыше 12 тонн - 1,0<br>вертолеты свыше 12 тонн - 0,5 | | | |
| 1.3. | **Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме** более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки | % от сбора за взлет-посадку за 1 час | 5 % от сбора за взлет-посадку | с 06.01.25 |
| 1.4. | **Сбор за предоставление аэровокзала (терминала) (регулируется государством):**<br>**на внутренних воздушных линиях**<br>**ВВЛ**<br>- за взрослого пассажира<br>- за ребенка от 2-х до 12 лет | Руб./пасс | 136,00<br>68,00 | с 06.01.25<br>с 06.01.25 |
| | **на международных воздушных линиях**<br>**МВЛ**<br>- за взрослого пассажира<br>- за ребенка от 2-х до 12 лет<br>*Взимается за каждого прибывающего, убывающего и транзитного (прямой транзит) пассажира.*<br>*За транзитного пассажира сбор взимается по прилету.* | | 692,00<br>346,00 | с 06.01.25<br>с 06.01.25 |

## 2. ТАРИФЫ ЗА НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

| № п/п | Наименование сборов, тарифов | Ед. изм. | Ставка сбора, руб., без НДС | Дата ввода в действие |
|---|---|---|---|---|
| 2.1. | **Тариф за обслуживание пассажиров:** | Руб./пасс | | |
| 2.1.1. | **(регулируется государством) на внутренних воздушных линиях ВВЛ**<br>- за взрослого пассажира<br>- за ребенка от 2-х до 12 лет | | 256,00<br>128,00 | с 06.01.25<br>с 06.01.25 |
| 2.1.2. | **на международных воздушных линиях МВЛ**<br>- за взрослого пассажира<br>- за ребенка от 2-х до 12 лет | | 675,00<br>337,50 | с 06.01.25<br>с 06.01.25 |
| | *Взимается за каждого убывающего пассажира* | | | |
| 2.2. | **Тариф за обработку грузов и почты: для внутренних перевозок ВВЛ**<br>- Обычный груз<br>- Тяжеловесный груз<br>- Негабаритный груз<br>- Ценный груз<br>*Тариф установлен на 1 кг груза, почты. Взимается за вес обработанного (прибывающего и убывающего) груза, почты* | Руб./кг | 32,30<br>61,85<br>47,30<br>42,15 | с 01.02.25 |
| 2.3. | **Тариф за посадку или высадку пассажиров** | | | |
| 2.3.1 | - подача трапа<br>Плата определяется по установленному тарифу за каждую подачу каждого технического средства отдельно для посадки или высадки пассажиров. | Руб./трап | 20 549,85 | с 01.02.25 |
| 2.3.2 | - тариф за посадку или высадку пассажиров с использованием телескопического трапа (за 1 минуту использования одного телескопического трапа) | Руб./мин | 496,86 | с 01.03.25 |
| 2.4. | **Тариф за доставку пассажиров**<br>- подача автобуса МАЗ-105<br>- подача автобуса МАЗ-103, МАЗ-104<br>- подача м/автобуса FORD TRANSIT BUS<br>- подача м/автобуса FORD TRANSIT | Руб./ед. | 15 056,25<br>9 488,20<br>2 190,00<br>4 650,00 | с 01.02.25 |
| | *Плата определяется по установленному тарифу за каждое транспортное средство, предоставленное к прилету или вылету ВС* | | | |
| 2.5 | **Тарифы за специальное обслуживание пассажиров** | | | |
| 2.5.1 | **Бизнес-зал на ВВЛ/ МВЛ** | | | |
| | *При количестве пассажиров одного эксплуатанта, прошедших через бизнес-залы (ВВЛ/МВЛ) в предыдущем календарном месяце,* ***менее 230 человек:*** | | | |
| 2.5.1.1 | за убывающего пассажира | Руб./ пасс, чел. | 5 157,20 | с 21.01.25 |
| 2.5.1.2 | за прибывшего пассажира | | 2 578,60 | с 21.01.25 |
| 2.5.1.3 | за транзитного пассажира | | 5 157,20 | с 21.01.25 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | *При количестве пассажиров одного эксплуатанта, прошедших через бизнес-залы (ВВЛ/МВЛ) в предыдущем календарном месяце,* ***более 230 человек:*** | | | |
| 2.5.1.4 | за убывающего пассажира | Руб./ пасс, чел. | 2 477,81 | с 01.04.24 |
| 2.5.1.5 | за прибывшего пассажира | | 1 238,91 | с 01.04.24 |
| 2.5.1.6 | за транзитного пассажира | | 2 477,81 | с 01.04.24 |
| 2.5.1.7 | Обслуживание в бизнес-зале ВВЛ при онлайн бронировании на сайте перевозчика* | Руб./ пасс, чел. | 2 500,00 | с 01.02.25 |
| 2.5.1.8 | Обслуживание в бизнес-зале МВЛ при онлайн бронировании на сайте перевозчика* | | 3 083,33 | с 01.02.25 |
| *Примечание: Тарифы 2.5.1.7 и 2.5.1.8 не включают отдельную регистрацию и доставку пассажиров к ВС* | | | | |
| 2.5.2. | **Убывающие и провожающие пассажиры** | Руб./ пасс, чел. | | |
| | ***Зал специального обслуживания (VIP), без включенного питания:*** | | | |
| | за одного убывающего пассажира | | 16 666,67 | с 01.01.25 |
| | за одного провожающего | | 8 333,33 | с 01.01.25 |
| | ***Зал специального обслуживания (VIP), с включенным питанием:*** | | | |
| | за одного убывающего пассажира | | 17 666,67 | с 01.01.25 |
| | за одного провожающего | | 9 333,33 | с 01.01.25 |
| | ***Зал повышенной комфортности, без включенного питания:*** | | | |
| | за одного убывающего пассажира | | 8 333,33 | с 01.01.25 |
| | за одного провожающего | | 4 166,67 | с 01.01.25 |
| | ***Зал повышенной комфортности, с включенным питанием:*** | | | |
| | за одного убывающего пассажира | | 9 333,33 | с 01.01.25 |
| | за одного провожающего | | 5 166,67 | с 01.01.25 |
| | **Прибывающие и транзитные (прямой транзит) пассажиры** | Руб./ пасс, чел | | |
| | ***Зал специального обслуживания (VIP), без включенного питания:*** | | | |
| | за одного прибывающего пассажира | | 7 083,33 | с 01.01.25 |
| | за одного встречающего | | 3 541,67 | с 01.01.25 |
| | ***Зал специального обслуживания (VIP), с включенным питанием:*** | | | |
| | за одного прибывающего пассажира | | 8 083,33 | с 01.01.25 |
| | за одного встречающего | | 4 541,67 | с 01.01.25 |
| | ***Зал повышенной комфортности, без включенного питания:*** | | | |
| | за одного прибывающего пассажира | | 4 166,67 | с 01.01.25 |
| | за одного встречающего | | 2 083,33 | с 01.01.25 |
| | ***Зал повышенной комфортности, с включенным питанием:*** | | | |
| | за одного прибывающего пассажира | | 5 166,67 | с 01.01.25 |
| | за одного встречающего | | 3 083,33 | с 01.01.25 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **Примечание:**<br>**с пассажиров, обслуживающихся в бизнес – зале, не взимается плата за обслуживание по **п. 2.1.** (за исключением пассажиров эконом-класса)*<br>**с пассажиров, обслуживающихся в зале специального обслуживания (VIP),не взимается плата по **п. 2.1. и 2.4.***<br>**с пассажиров, обслуживающихся в зале специального обслуживания (VIP),в бизнес-зале имеющих звание Героев Советского Союза, Героев РФ и полных кавалеров ордена Славы (при предъявлении удостоверения), плата не взимается* | | | |
| 2.6. | **Тарифы за дополнительные услуги по транспортной безопасности** | | | |
| 2.6.1. | Тариф за персональную охрану ВС<br>Тариф установлен на 1 час охраны | Руб./час | 62 666,67 | с 01.02.25 |
| 2.6.2. | Тариф за персональное сопровождение пассажиров<br>Тариф установлен на 1 пассажира | Руб./пасс | 516,67 | с 01.02.25 |
| 2.7. | **Тариф за медицинский осмотр членов экипажа**<br>Тариф установлен на одного члена экипажа (специалиста) | | | |
| 2.7.1 | Тариф за предполетный медицинский осмотр членов экипажа | Руб./чел | 504,17<br>*НДС не облагается* | с 01.03.25 |
| 2.7.2 | Тариф за послеполетный медицинский осмотр членов экипажа | Руб./чел | 504,17<br>*НДС не облагается* | с 01.03.25 |
| 2.8. | **Тариф за доставку экипажа**<br>Плата определяется по установленному тарифу за каждую доставку экипажа по прилету или по вылету ВС | Руб./обсл. | 5 000,00 | с 01.02.25 |
| 2.9. | **Тариф за временную стоянку на аэродроме**<br>за 1 час стоянки | Руб./час | 4,75% от сбора за взлёт-посадку | с 20.11.24 |
| 2.10 | **Тариф за обеспечение бортовым питанием** | | | |
| 2.10.1 | **Тариф за доставку, выгрузку и загрузку бортового питания по прилету и вылету** | Руб./обсл. | | 01.02.25 |
| | Ан-2, Л-410 | | 3 223,20 | |
| | Як-40 | | 3 835,10 | |
| | Ан-24, АТР-42, АТР-72, Е-170, Ан-28, CRJ-100, CRJ-200, Ан-30, 72, 74, Ан-26, Ан-32, CL-30, CL-60 | | 5 102,20 | |
| | Як-42 | | 5 710,50 | |
| | Ту-134 | | 6 439,20 | |
| | А-319, А-320, А-321, Б-737, Ту-154 | | 15 647,60 | |
| | Global 5000, Falcon 900, GLEX, GULFSTREAM, RRJ-95, SSJ-100 | | 16 236,60 | |
| | Б-757, Ту-204, Ту-214 | | 17 907,30 | |
| | Б-767 | | 20 732,40 | |
| 2.10.2 | **Тариф за выгрузку бортового питания по прилету (без утилизации отходов и санитарной обработки съемного оборудования и бортовой посуды)** | Руб./обсл. | | с 01.03.25 |
| | Ан-2, Л-410 | | 1 611,60 | |
| | Як-40 | | 1 917,55 | |
| | Ан-24, АТР-42, АТР-72, Е-170, Ан-28, CRJ-100, CRJ-200, Ан-30, 72, 74, Ан-26, Ан-32, CL-30, CL-60 | | 2 551,10 | |
| | Як-42 | | 2 855,25 | |

| | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| | Ту-134 | | 3 219,60 | |
| | А-319, А-320, А-321, Б-737, Ту-154 | | 7 823,80 | |
| | Global 5000, Falcon 900, GLEX, GULFSTREAM, RRJ-95, SSJ-100 | | 8 118,30 | |
| | Б-757, Ту-204, Ту-214 | | 8 953,65 | |
| | Б-767 | | 10 366,20 | |
| 2.10.3 | **Тариф за доставку и загрузку бортового питания по вылету:** | Руб./обсл. | | с 01.03.25 |
| | Ан-2, Л-410 | | 1 611,60 | |
| | Як-40 | | 1 917,55 | |
| | Ан-24, АТР-42, АТР-72, Е-170, Ан-28, CRJ-100, CRJ-200, Ан-30, 72, 74, Ан-26, Ан-32, CL-30, CL-60 | | 2 551,10 | |
| | Як-42 | | 2 855,25 | |
| | Ту-134 | | 3 219,60 | |
| | А-319, А-320, А-321, Б-737, Ту-154 | | 7 823,80 | |
| | Global 5000, Falcon 900, GLEX, GULFSTREAM, RRJ-95, SSJ-100 | | 8 118,30 | |
| | Б-757, Ту-204, Ту-214 | | 8 953,65 | |
| | Б-767 | | 10 366,20 | |

## 3. ТАРИФЫ ЗА ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВС

| № п/п | Наименование сборов, тарифов | Ед. изм. | Ставка сбора, руб., без НДС | Дата ввода в действие |
|---|---|---|---|---|
| 3.1. | **Тарифы за отдельные (дополнительные) работы по ТО (включая стоимость предоставления персонала и технических средств)** | | | |
| 3.1.1. | **Тариф за обеспечение приема и выпуска** | Руб./обсл. | | |
| | Diamond DA40, Diamond DA42, Cessna 172, Cessna 182, Piper PA-28 Cherokee, Robinson R44, Robinson R66 *(максимальная взлетная масса воздушных судов - до 2 т)* | | 916,67 | с 01.02.25 |
| | Ан-2, 8, Л-410, Ми-2, Ка-26, МД90, Ан-28, Ансат | | 10 989,20 | |
| | Як-40, Ан-30,32,72,74,140, АТР-42, АТР-72 | | 18 317,65 | |
| | Ан-24, Ан-26, CL-30, CL-60, BAE-125 | | 21 064,25 | |
| | Як-42, Ту-134, CRJ-200, CRJ-100, Ми-8Т, Ми-8МТВ (АМТ), GLEX, SSJ-100, RRJ-95, GULFSTREAM, E-170 | | 25 809,25 | |
| | Б-737, А-319, А-320, А-321, Ан-12, Ил-18, Ту-154Б,М, Ту-204,214 | | 38 294,80 | |
| | Б-757 | | 44 960,90 | |
| | А-310, Б-767, Ан-22, Ил-62, 62М,76,86,96, Ми-26 | | 48 286,82 | |
| 3.1.2. | **Тариф за буксировку** | Руб./обсл. | | с 01.02.25 |
| | БЕЛАЗ-6411 | | 26 737,60 | |
| | SCHOPF 300 | | 38 823,20 | |
| 3.1.3 | **Тариф за внутреннюю уборку ВС** | | | |
| 3.1.3.1 | **Тариф за внутреннюю уборку** | Руб./обсл. | | |
| | Ан-24,26,74,12,28,38, L-410, Як-40, ATR-42,72, CRJ-100,200, CL-30, CL-60, МД90 | | 12 023,45 | с 01.02.25 |
| | Ту-134, GLEX, GULFSTREAM, SSJ-100, RRJ-95, E-170 | | 24 940,90 | |
| | Як -42 | | 27 440,00 | |
| | Ту-154, Б-737, А-319, А-320, А-321 | | 33 824,40 | |
| | Ту-204,214, Б-757 | | 39 682,30 | |
| | Ил-86,96,62,62М,76 | | 54 509,55 | |
| | А-310, Б-767 | | 58 908,30 | |
| 3.1.3.2 | **Тариф за внутреннюю уборку (только 22.11)** | Руб./обсл. | | |
| | E-170 | | 2 743,40 | с 01.03.25 |
| | Б-737, А-319, А-320, А-321 | | 3 720,60 | с 01.03.25 |
| 3.1.4. | **Тариф за обслуживание сан.узлов*** | Руб./обсл. | | |
| | Ту-154Б один сан. узел | | 27 415,70 | с 01.02.25 |
| | полностью | | 41 370,30 | |
| | Ту-154М один сан. узел | | 29 741,10 | |
| | полностью | | 44 879,35 | |
| | Ан-24,26, L-410, ATR-42, 72, Ан-28, МД-90, CL-30, CL-60, BAE-125 | | 26 078,20 | |
| | Як-40,42, Ту-134 (один сан. узел), GLEX, GULFSTREAM, SSJ-100, RRJ-95, E-170 | | 26 915,00 | |
| | CRJ-100,200 | | 27 415,70 | |
| | Ан-26-100 (Б-100) | | 28 581,60 | |
| | Ту-204,214 | | 33 903,00 | |
| | Б-737, А-319, А-320, А-321 | | 38 065,80 | |
| | Б-757 | | 41 370,30 | |
| | А-310, Б-767 | | 44 879,35 | |

* Отходы от жизнедеятельности пассажиров ВС, образовавшиеся при обслуживании санитарных узлов, являются собственностью авиакомпаний (эксплуатантов ВС)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 3.1.5. | **Тариф за заправку питьевой водой** | Руб./обсл. | | |
| | Як-40, Ан-24,26-100, L-410, ATR-42, 72, Ан-28, МД-90, CL-30, CL-60 | | 11 546,80 | с 01.02.25 |
| | Ил-76 | | 12 127,10 | |
| | Ту-134,154, Як-42,Ил-18,CRJ-100,200,Б-737, А-319, 320, 321, GLEX, GULFSTREAM, SSJ-100, RRJ-95, E-170 | | 25 748,90 | |
| | Ил-62,62М | | 28 244,40 | |
| | Ту-204,214, Б-757 | | 29 082,10 | |
| | Б-767, Ил-86,96 | | 30 742,10 | |
| 3.1.6. | **Тариф за подачу электроэнергии** | Руб./мин. | | |
| | АПА-35 | | 489,70 | с 01.02.25 |
| | АПА-50 | | 424,85 | с 01.02.25 |
| | АПА-80 | | 414,85 | с 01.02.25 |
| | Апа-5Д | | 510,70 | с 01.02.25 |
| | Источник наземного питания GPU-4140 | | 679,50 | с 01.02.25 |
| 3.1.7. | **Тариф за кондиционирование (подогрев)** | Руб./мин. | 1 132,30 | с 01.02.25 |
| | УМП-350 | | | |
| 3.1.8. | **Тариф за очистку от снега и льда** | | | |
| 3.1.8.1 | **Ручной способ очистки ВС от снега и льда** | Руб./обсл. | | с 01.12.23 |
| | Б-757, А-310, Б-767, Ту-154Б, Ту-154М, Ту-204, Ту-214 | | 104 842,00 | |
| | Б-737, А-319, А-320, А-321, ТУ-134, Як-42, Ан-72, Ан-74, GLEX, GULFSTREAM, SSJ-100, RRJ-95 | | 81 140,00 | |
| | ATR-42, 72, CRJ-100, 200, БАЕ-125, Ан-24,26, Як-40, BAE-125, CL-30, CL-60 | | 21 892,00 | |
| | Cessna, Л-410, Ми-8, Ан-28, МД90 | | 18 932,00 | |
| 3.1.8.2 | **Очистка от снега и льда одноэтапным способом с использованием противообледенительной жидкости** | Руб./обсл. | | с 01.12.23 |
| | Б-757, А-310, Б-767, Ту-154Б, Ту-154М, Ту-204, Ту-214 | | 162 350,00 | |
| | Б-737, А-319, А-320, А-321, ТУ-134, Як-42, Ан-72, Ан-74 GLEX, GULFSTREAM, SSJ-100, RRJ-95, E-170 | | 135 125,00 | |
| | ATR-42, 72, CRJ-100, 200, БАЕ-125, Ан-24,26, Як-40, BAE-125, CL-30, CL-60 | | 108 030,00 | |
| | Cessna, Л-410, Ми-8, Ан-28, МД90 | | 80 900,00 | |
| 3.1.8.3 | **Очистка от снега и льда двухэтапным способом с использованием противообледенительной жидкости** | Руб./обсл. | | с 01.12.23 |
| | Б-757, А-310, Б-767, Ту-154Б, Ту-154М, Ту-204, Ту-214 | | 178 160,00 | |
| | Б-737, А-319, А-320, А-321, ТУ-134, Як-42, Ан-72, Ан-74, GLEX, GULFSTREAM, SSJ-100, RRJ-95, E-170 | | 148 385,00 | |
| | ATR-42, 72, CRJ-100, 200, БАЕ-125, Ан-24,26, Як-40, BAE-125, CL-30, CL-60 | | 118 810,00 | |
| | Cessna, Л-410, Ми-8, Ан-28, МД90 | | 89 240,00 | |
| 3.1.9 | **Тариф за слив питьевой воды из системы воздушного судна** | Руб./обсл. | | |
| | Як-40, Ан-24,26-100, L-410, ATR-42, 72, Ан-28, МД-90, CL-30, CL-60 | | 10 886,20 | с 01.02.25 |
| | Ил-76 | | 11 630,00 | |
| | Ту-134,154, Як-42, Ил-18, CRJ-100,200, Б-737, А-319, | | 24 411,65 | |

| | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| | 320,321, GLEX, GULFSTREAM, SSJ-100, RRJ-95 | | | |
| | Ил-62,62М, Ту-204, 214, Б-757 | | 26 714,80 | |
| | Б-767, Ил-86,96 | | 29 266,10 | |

**Примечание:**

Тарифы для ВС, не указанных выше, применяются в зависимости от взлетной массы:

до 30 т. – приравниваются к ВС АН-24,

от 30 т. до 60 т. – приравниваются к ВС ТУ-134

от 60 т. до 110 т. – приравниваются к ТУ -154Б

свыше 110 т. – приравниваются к ВС ИЛ-76 (при отсутствии – приравнивается к ВС ТУ-154Б)

## 4.ТАРИФЫ ЗА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

| № п/п | Наименование сборов, тарифов | Ед. изм. | Ставка сбора, руб., без НДС | Дата ввода в действие |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 4.1. | БЕЛАЗ-6411 | Руб./час. | 33 890,25 | с 01.02.25 |
| 4.2. | АПА-5Д (для подачи электроэнергии) | | 27 000,80 | с 01.02.25 |
| 4.3. | АПА-80 | | 22 187,20 | с 01.02.25 |
| 4.4. | АПА-35 | | 26 164,00 | с 01.02.25 |
| 4.5. | УМП-350 | | 30 262,40 | с 01.02.25 |
| 4.6. | АКЗС-75 ЗСЖ-66 | | 23 331,60 | с 01.02.25 |
| 4.7. | УАЗ Фермер - тех. помощь | | 7 184,00 | с 01.02.25 |
| 4.8. | Комплект стремянок | | 1 795,30 | с 01.02.25 |
| 4.9. | SCHOPF-300 | | 49 695,85 | с 01.02.25 |
| 4.10. | АСТ-1,5 | | 31 356,75 | с 01.02.25 |
| 4.11. | Seaws-2 | | 34 838,60 | с 01.02.25 |

**Примечание:**

1. Вызов спецтехники при техническом обслуживании ВС (в случае отказа экипажа от заявленного обслуживания) оплачивается в размере 50 % от суммы оплаты за минимальное нормативное время обслуживания (15 минут).

*Порядок налогообложения налогом на добавленную стоимость услуг, оказываемых при внутренних и международных воздушных перевозках:*

1. Взимание платы за услуги по обслуживанию воздушных судов осуществляется по ставкам сборов (тарифов) и ценам, действующим на дату вылета воздушного судна из аэропорта.

2. При реализации услуг, оказываемых в аэропорту, по прибытию и (или) вылету воздушного судна, совершающего международный рейс, налогообложение налогом на добавленную стоимость производится по ставке 0 процентов (кроме п. 2.7.).

3. При реализации услуг, оказываемых в аэропорту, по прибытию и (или) вылету воздушного судна, совершающего внутренний рейс, налогообложение налогом на добавленную стоимость производится по ставке 20 процентов (кроме п.2.7.).

4. При реализации услуг по предоставлению аэровокзального комплекса, наземному обслуживанию воздушных судов, пассажиров, экипажей воздушных судов, обработке багажа, грузов и почты; техническому обслуживанию воздушных судов (по доставке пассажиров к/от ВС, обеспечению посадки или высадки пассажиров в/из ВС, доставке экипажа от/к ВС, по обеспечению приема ВС, обеспечению буксировки ВС, предоставлению водила, предоставлению специальных технических и транспортных средств)/ (п. 1.4, п. 2.1, п. 2.3, п. 2.4, п. 2.5, п. 2.8, п. 3.1, п. 4 данного прейскуранта), оказываемых в аэропорту по прибытию и (или) вылету воздушного судна, совершающего рейс с посадкой в аэропорту, имеющем международный и внутренний участки полета, налогообложение налогом на добавленную стоимость производится по ставке 0 процентов на международном участке полета и 20 процентов на внутреннем участке полета. При реализации услуг по обеспечению взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов, обеспечению авиационной (транспортной безопасности)/ (п. 1.1, п. 1.2, п. 1.3 данного прейскуранта), налогообложение налогом на добавленную стоимость производится по ставке 0 процентов, если вылет из аэропорта совершается в международном направлении, и 20 процентов, если вылет из аэропорта совершается по внутреннему направлению.

## 5.ТАРИФЫ ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ

| № п/п | Наименование сборов, тарифов | Ед. изм. | Ставка сбора, руб. без НДС | Дата ввода в действие |
|---|---|---|---|---|
| 5.1 | **Тариф за обслуживание 1-го транзитного рейса при заправке ВС (без высадки пассажиров в аэровокзал):** | Руб./обсл. | | с 01.02.25 |
| | -при невысадке пассажиров до 50 человек | | 19 576,50 | |
| | -при невысадке пассажиров от 51 до 100 человек | | 49 750,20 | |
| | -при невысадке пассажиров от 101 до 150 человек | | 74 179,00 | |
| | -при невысадке пассажиров от 151 человека и выше | | 135 512,00 | |
| 5.2 | **Тариф за предоставление персонала (водителя)** Тариф устанавливается на предоставление 1 водителя на 1 час работы за пределами раб. времени без стоимости спецтранспорта. | Руб./час | 1 430,50 | с 01.02.25 |
| 5.3 | **Тариф за предоставление персонала** (по заявке) | Руб./час | 4 583,33 | с 01.02.25 |
| 5.4 | **Розыск багажа пассажиров с помощью информационных систем и средств связи** | Руб./ место | 2 217,35 | с 01.02.25 |
| 5.5 | **Тариф за выдачу справки о движении рейсов из ООО «Аэропорт Томск»** | Руб./ед. | 604,17 | с 01.01.25 |
| 5.6 | **Тариф за обеспечение пожарной безопасности при заправке ВС с пассажирами на борту** | Руб./обсл. | 41 294,70 | с 01.02.25 |
| 5.7 | **Тариф за обслуживание пассажиров при предоставлении услуги Fast Track с посещением бизнес зала** | Руб./чел. | 4 041,67 | с 01.01.25 |
| 5.8 | **Тариф за обслуживание пассажиров при предоставлении услуги Fast Track без посещения бизнес зала** | Руб./чел. | 916,67 | с 01.01.25 |
| 5.9 | **Продление регистрации (опаздывающие пассажиры)** Услуга оказывается только при наличии свободных ресурсов аэропорта (персонал, транспорт и т.п.). | Руб./обсл. 1 пасс | 3 458,33 | с 01.01.25 |
| 5.10 | **Тарифы за обслуживание несопровождаемых детей:** | | | |
| 5.10.1 | Тариф за обслуживание несопровождаемых детей по вылету (ставка сбора устанавливается за 1 убывшего, транзитного пассажира (прямой транзит) – за ребенка от 2 до 12 лет) | Руб./ пасс, чел. | 953,55 | с 01.02.25 |
| 5.10.2 | Тариф за обслуживание несопровождаемых детей по прилету (ставка сбора устанавливается за 1 прибывшего, транзитного пассажира (прямой транзит) – за ребенка от 2 до 12 лет) | Руб./ пасс, чел. | 442,55 | с 01.02.25 |
| 5.11 | **Тариф за проход через зону VIP зала с предоставлением автотранспорта** Тариф установлен на 1 человека | Руб./чел | 3 112,50 | с 01.01.25 |
| 5.12 | **Тариф за оформление неприбытия багажа** (за 1 место) | Руб./ место | 1 046,80 | с 01.02.25 |
| 5.13 | **Тариф за устранение разлива авиатоплива на месте стоянки ВС** | Руб./кв.м | 8 223,45 | с 01.02.25 |
| 5.14 | **Тариф за заправку системы кислородом** | | | |
| | Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Ан-32, Л-410, Як-40 | | 19 941,30 | с 01.02.25 |
| | Ан-22, Ан-124, Ил-62, Ил-76, Ил-86, Ил-96,Ту-154(Б, М), Ту-204, Ту-214 | | 26 321,35 | |
| | А-310, А-319, А-320, А-321, Б-727, Б-747, Б-757, Б-767 | | 26 321,35 | |
| | Ан-12, Ан-72, Ан-74, Ан-148, Ту-134, Як-42, Б-737, SSJ-100 | | 32 687,10 | |
| 5.15 | **Тариф за заправку системы азотом или сжатым воздухом** | | | |
| | Ту-154 (Б, М) (воздух), Ан-24 | | 8 218,30 | с 01.02.25 |

| | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| | Ил-62 (азот), Ан-24 | | 8 218,30 | |
| | Ил-18 (азот) | | 8 218,30 | |
| 5.16 | **Тариф за прочие дополнительные работы (услуги) при тех. обслуживании ВС (по заявке экипажа ВС)** | Руб./обсл. | 7 583,00 | с 01.02.25 |

**Примечания*:**

1. Дополнительные услуги предоставляются потребителям по заявке (за исключением пункта 5.1., 5.6)
2. Тариф за индивидуальное обслуживание опаздывающих пассажиров, прошедших регистрацию онлайн, оплачивается в размере 50% от установленного тарифа.
3. За обслуживание, осуществляемое вне периода работы аэропорта с 11:00 до 23:00 (по времени UTC), сборы и тарифы за наземное и аэропортовое обслуживание воздушных судов увеличиваются на 40% от установленных.

## 6.ТАРИФЫ ЗА МАТЕРИАЛЫ И ГСМ

| № п/п | Наименование сборов, тарифов | Ед. изм. | Ставка сбора, руб. без НДС | Дата ввода в действие |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 6.1. | Противообледенительная жидкость MAXFLIGHT тип 4; Противообледенительная жидкость «AVIAFLIGHT EG» тип 4 | Руб./л. | 275,00 | с 01.11.23 |
| | Противообледенительная жидкость «OCTAFLO Lyod» 60:40 тип 1; Противообледенительная жидкость «AVIAFLO EG» 60:40 тип 1 | Руб./л. | 240,00 | с 01.11.23 |
| | Раствор хим. порошка «Хани-Па» | Руб./л. | 11,60 | с 01.12.23 |

## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

| Изм. | Номера листов (страниц) | | | | Всего листов (страниц) в документе | № документа | Входящий № сопроводительного документа | Подпись | Дата |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | измененных | замененных | новых | Изъятых | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | | | | | | |

**ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ**

| Должность | Ф.И.О. | Подпись | Дата |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |