

ДОГОВОР

на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов Эксплуатантов по заявке Заказчика

Томская область, Томский район, пос. Аэропорт

«___» _____ 20__г.

(Наименование Заказчика), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице (должность, ФИО), действующего на основании (указать наименование и реквизиты документа), с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «Аэропорт ТОМСК» (ООО «Аэропорт ТОМСК»), именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице (должность, ФИО), действующего на основании (указать наименование и реквизиты документа), с другой стороны, вместе именуемые Стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Исполнитель обязуется оказывать услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов (далее по тексту - ВС) иностранных эксплуатантов, эксплуатантов стран СНГ и Российской Федерации (далее по тексту - «Эксплуатанты»), по заявкам Заказчика, а Заказчик – принимать и оплачивать эти услуги в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим договором и приложениями к нему.

Местом исполнения настоящего договора является аэропорт Томск (Богашево) (далее по тексту – аэропорт), расположенный по адресу: Томская область, Томский район, пос. Аэропорт.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Отношения между сторонами договора, формирование цен и тарифов на услуги по обслуживанию воздушных судов, пассажиров, багажа, груза и почты, организация расчетов за обслуживание регулируются законодательством РФ, постановлениями Правительства РФ, ведомственными руководящими документами Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального Агентства Воздушного Транспорта, настоящим договором, а также иными соглашениями сторон.

2.2. Стороны по договору обязуются выполнять все требования нормативных документов, действующих в области гражданской авиации (в дальнейшем ГА) по безопасности полетов, авиационной безопасности, аэропортовому и наземному обслуживанию ВС и по другим оказываемым услугам.

2.3. Аэропортовые услуги предоставляются по мере возможности Исполнителя.

2.4. Аэропортовые услуги предоставляются Исполнителем в соответствии с применяемыми им правилами, регламентами, процедурами и технологиями или правилами, регламентами, процедурами и технологиями согласованными и подписанными между Заказчиком и Исполнителем.

2.5. В случае одновременного обслуживания нескольких воздушных судов Эксплуатантов по заявке Заказчика первоочередное обслуживание, по мере возможности, предоставляется Исполнителем воздушным судам, на которых выполняются регулярные воздушные пассажирские перевозки.

2.6. По мере возможности, Исполнитель предоставляет Эксплуатанту по запросу Заказчика дополнительные услуги. Предоставление подобных услуг регулируется особыми условиями, согласованными между сторонами.

2.7. Исполнитель имеет право передать выполнение любой из согласованных услуг с Заказчиком третьему лицу. Исполнитель несет ответственность за ненадлежащее предоставление таких услуг, как если бы они выполнялись самим Исполнителем.

2.8. Заказчик имеет право осуществлять контроль качества услуг, предоставляемых Исполнителем по настоящему договору, давать консультации и оказывать содействие Исполнителю, а также

предоставлять такую помощь клиентам Заказчика, которая не может помешать выполнению услуг со стороны Исполнителя.

2.9. Исполнитель обязуется принять все возможные меры для обеспечения того, чтобы вся коммерческая информация, содержащаяся в полетной документации Эксплуатанта, использовалась исключительно в интересах Эксплуатанта.

2.10. Каждая договаривающаяся сторона настоящего договора обязуется не раскрывать коммерческую информацию перед третьими лицами без получения предварительного согласия на это другой стороны, за исключением случаев, когда такая информация затребована в соответствии с законодательством.

2.11. В рамках настоящего договора Исполнитель также оказывает услуги по обслуживанию ВС Эксплуатанта, совершившего посадку на запасной аэродром.

3. ОСОБЫЕ МЕРЫ ПОМОЩИ (чрезвычайные обстоятельства)

3.1. В чрезвычайных обстоятельствах (при авиационном событии, акте незаконного вмешательства, эвакуации воздушного судна) Исполнитель, не дожидаясь указаний от Заказчика, принимает все разумные и возможные меры по оказанию помощи пассажирам и экипажу и по обеспечению защиты и сохранности багажа, груза и почты, находящихся на борту воздушного судна. Заказчик обязан возместить Исполнителю все дополнительные расходы, понесенные им в связи с оказанием такой помощи.

3.2. Удаление воздушного судна Заказчика, потерявшего способность двигаться в результате авиационного события выполняется в соответствии с планом, разработанным совместно Заказчиком (Эксплуатантом) и Исполнителем и согласованным уполномоченными представителями сторон. Ответственность за удаление воздушного судна несет Заказчик (Эксплуатант).

3.3. Заказчик информирует Исполнителя о лице, организации, уполномоченном (ой) действовать от его имени на месте события при решении вопросов, связанных с удалением воздушного судна, потерявшего способность двигаться.

3.4. Все фактические расходы Исполнителя, понесенные им при оказании помощи Заказчику (Эксплуатанту), или при непосредственном выполнении работ по удалению воздушного судна Заказчика (Эксплуатанта), оплачиваются Заказчиком.

4. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

4.1. Техническое обслуживание воздушных судов

Исполнитель обеспечивает техническое обслуживание ВС Эксплуатантов по транзитной форме согласно условий приведенных в Приложениях Б, В, Г, являющихся неотъемлемой частью настоящего договора; при выполнении рейсов на ВС, на обслуживание которых Исполнитель не имеет сертификатов на техническое обслуживание данного типа ВС, Исполнитель оказывает услуги по «приемке-выпуску», уборке ВС и оказание технической помощи по заявке экипажа.

4.1.1. Особенности оказания услуг по противообледенительной обработке ВС:

- При оказании Исполнителем услуг по очистке ВС от снега и льда Исполнитель заранее информирует Заказчика о применяемых им противообледенительных жидкостях.
- Заказчик своевременно направляет Исполнителю документацию о применяемых им правилах, нормах выполнения противообледенительной обработки воздушных судов.
- Противообледенительная обработка воздушного судна проводится в обязательном порядке - в случае отсутствия согласованного решения между командиром воздушного судна Эксплуатанта и ответственного лица Исполнителя, при этом (по завершении процедуры противообледенительной защиты самолета), Исполнитель информирует командира воздушного судна:
 - о типе противообледенительной жидкости;
 - соотношении жидкости и воды (для тип II; III; IV);
 - времени начала последней процедуры применения противообледенительной жидкости;
 - подтверждении того, что воздушное судно отвечает концепции чистого ВС.

Командир ВС несет ответственность за обеспечение того, чтобы ВС перед взлетом соответствовало концепции чистого ВС.

4.2. Системы регистрации

4.2.1. Исполнитель, при регистрации пассажиров и багажа Эксплуатанта, в том числе пассажиров с электронными билетами использует собственную автоматизированную систему управления

отправками пассажиров АСР «Астра», либо при достижении соответствующей договоренности может использовать автоматизированную систему регистрации (АСР) Заказчика/ Эксплуатанта (при этом канал связи обеспечивает Заказчик/ Эксплуатант). В случае внедрения у Исполнителя платформы общего доступа к системам регистрации типа CUTE или аналогичных, то услуги по регистрации пассажиров и багажа Заказчика на стойках регистрации в аэропорту с использованием автоматизированной системы регистрации Заказчика/ Эксплуатанта оказываются на таком оборудовании CUTE, являющемся собственностью Исполнителя в соответствии с п. 4.3. настоящего договора.

4.2.2. Исполнитель предоставляет стандартный пакет документов выходных форм перевозочной документации, в том числе документы, предоставляемые на борт воздушного судна:

- Сводная загрузочная ведомость (Loadsheet)- 4 экз. (ВВЛ) и 6 экз. (МВЛ);
- Манифест пассажирский (PassengerManifest) – 4 экз. (МВЛ);
- Манифест багажный (BaggageManifest) – 4 экз.;
- Список трансферных пассажиров (Passenger Transfer Message) – 1 экз.;
- Список транзитных пассажиров (Passenger Transit Message) – 1 экз.;
- Список пассажиров бизнес класса (Passenger Information List) – 1 экз.;
- Список пассажиров, требующих специального обслуживания (PassengerInformationList) – 4 экз.¹

4.2.3. Заказчик обязуется своевременно отправлять в систему регистрации Исполнителя полные списки забронированных пассажиров (PNL), с паспортными данными в формате DOCS не менее, чем за 4 часа и ADL не менее, чем за 1,5 часа до вылета рейса.

4.2.4. Заказчик обязуется за 4 часа и менее до вылета рейса предоставлять Исполнителю информацию о замене воздушного судна, компоновки воздушного судна в письменной форме.

4.2.5. Заказчик обязуется за 12 часов (но не менее чем за 4 часа) до вылета рейса предоставлять Исполнителю имеющуюся информацию о наличии пассажиров с ограничениями жизнедеятельности на электронную почту _____ с указанием в письменной форме кодов уровня специального обслуживания в соответствии с приложением № 1 к договору.

4.3 Для авиакомпаний, использующих системы регистрации отличные от «Астра» в случае внедрения у Исполнителя платформы общего доступа к системам регистрации типа CUTE или аналогичных

4.3.1. Исполнитель оказывает Заказчику услуги по регистрации пассажиров и багажа Эксплуатанта на стойках регистрации в аэропорту с использованием автоматизированной системы регистрации Заказчика (Эксплуатанта) на оборудовании CUTE, являющемся собственностью Исполнителя. Заказчик (Эксплуатант) обеспечивает Исполнителя необходимым количеством Пультов для доступа в систему регистрации с правом пользования на период действия договора.

4.3.2. Заказчик (Эксплуатант) обязуется осуществлять сопровождение Пультов, обеспечивать их работоспособность, за свой счет исправлять ошибки в работе Пультов, выявленные в течение срока действия настоящего договора.

4.3.3. Все работы по использованию и обслуживанию оборудования CUTE в интересах Заказчика (Эксплуатанта) выполняются Исполнителем круглосуточно.

4.3.4. Заказчик (Эксплуатант) обязуется предоставить Исполнителю, либо контрагенту Исполнителя файлы конфигурации для CUTE SITA и канал связи до DCS Заказчика (Эксплуатанта) для установки Исполнителем, либо контрагентом Исполнителя автоматизированной системы регистрации Заказчика (Эксплуатанта) на оборудовании CUTE Исполнителя.

4.3.5. Исполнитель предоставляет Заказчику список работников Исполнителя для получения ими персонального доступа в виде имени пароля от Заказчика для доступа к DCS Заказчика (Эксплуатанта). Исполнитель несет ответственность перед Заказчиком за неправомерное использование сотрудниками Исполнителя прав доступа к DCS Заказчика (Эксплуатанта), передачу прав доступа третьим лицам без согласия Заказчика и/или утрату этих прав сотрудниками Исполнителя.

¹ Данный пункт не применяется, когда регистрация пассажиров и багажа осуществляется силами и средствами Эксплуатанта.

4.3.6. Заказчик обязуется обучить работников Исполнителя работе в автоматизированной системе регистрации Заказчика (Эксплуатанта) и выдать соответствующие свидетельства. В ходе обучения Заказчик (Эксплуатант) выдает каждому сотруднику Исполнителя экземпляры пособий на бумажном носителе или в электронном виде, в котором подробно описаны правила и команды, необходимые для нормального функционирования Системы регистрации Заказчика (Эксплуатанта). После начала регулярной работы Исполнителя с Системой регистрации все дополнительное обучение персонала Исполнителя производится по дополнительной договоренности сторон.

4.3.7. Заказчик обязуется за 4 часа и менее до вылета рейса предоставлять Исполнителю информацию о замене воздушного судна, компоновки воздушного судна в письменной форме.

4.3.8. Исполнитель предоставляет пакет документов выходных форм перевозочной документации в соответствии с требованиями Заказчика.

4.3.9. При несоответствии базы данных системы регистрации Заказчика (Эксплуатанта) на момент начала регистрации пассажиров Исполнитель имеет право осуществлять регистрацию в собственной системе «Астра».

4.3.10. Исполнитель не несет ответственности за форматы сообщений, генерируемых системой регистрации Заказчика (Эксплуатанта), и возможные претензии, включая материальные, связанные с несоответствием форматов сообщений требованиям обслуживающих компаний в аэропортах прибытия.

4.3.11. Заказчик несет ответственность за соответствие расчетов, выполняемых в системе регистрации Заказчика (Эксплуатанта), нормам и требованиям по обеспечению безопасности полетов, в случае если сотрудники Исполнителя осуществляли соответствующие расчеты надлежащим образом.

4.3.12. Заказчик несет ответственность за поддержание базы данных в состоянии, необходимом для полноценной работы системы регистрации, и ее достоверность, за исключением информации, которая может меняться в оперативном порядке.

4.3.13. Заказчик несет материальную ответственность за ошибки в работе Пультов, повлекших за собой нанесение материального ущерба Исполнителю в размере нанесенного ущерба. Сумма ущерба должна быть подтверждена документально Исполнителем.

4.3.14. В случае внедрения у Исполнителя системы отслеживания и управления неправильно обработанным багажом WorldTracer для представления Исполнителем Заказчику услуги по отслеживанию и управлению, неправильно обработанным багажом, в системе WorldTracer, для Заказчика устанавливаются тарифы согласно дополнительного соглашения к настоящему договору.

5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ

По мере возможности, Исполнитель может предоставить Эксплуатанту по заявке Заказчика дополнительные услуги (по агентским договорам Исполнителя с третьими лицами):

— перегрузка багажа из ВС в ВС, хранение багажа, недогруженного перевозчиком, непрошедшего по предельной коммерческой загрузке;

— обслуживание груза при выполнении регулярных рейсов, спецрейсов, международных рейсов;

— перегрузка груза (почты) из ВС в ВС;

— погрузка/ выгрузка балласта на/ из ВС;

— предоставление спецтехники и оборудования;

— регистрация пассажиров в автоматизированной системе регистрации пассажиров и багажа;

— и прочие услуги.

Заказчик при этом все расчеты за оказанные услуги производит с Исполнителем, расчеты операторами Исполнитель производит самостоятельно. Ответственность за качество оказываемых по договору услуг перед Заказчиком несет Исполнитель.

6. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

6.1. Исполнитель:

6.1.1. предоставляет услуги Эксплуатанту по заявке Заказчика в объеме, приведенном в приложении А, являющемся неотъемлемой частью настоящего договора.

6.2. Заказчик:

6.2.1. подает заявку Исполнителю на выполнение регулярных и нерегулярных рейсов, в том числе и международных, в установленном порядке по каналам связи в адреса:

- АФТН:УНТТАПБФ;
- Факс: (3822) 932 750;

либо посредством почтовой связи.

6.2.2. обеспечивает выполнение регулярных рейсов по расписанию, а нерегулярных рейсов по согласованным с Исполнителем графикам движения воздушных судов;

6.2.3. организует своевременное информирование Исполнителя о движении и загрузке рейсов, выполняемых из других аэропортов в аэропорт;

6.2.4. своевременно информирует Исполнителя об изменениях, касающихся выполнения рейса;

6.2.5. оплачивает оказанные Исполнителем услуги, выполненные работы по ценам, ставками тарифам, согласно действующему прейскуранту цен Исполнителя, на день их оказания (выполнения);

6.2.6. до начала полетов представляет Исполнителю:

- техническую документацию на составы дезинфектантов (и при их замене), используемых при полетах в аэропорт Исполнителя;
- копии характеристик выбросов в атмосферу загрязняющих веществ (ЗВ) двигателями ВС, выполняющих рейсы в аэропорт Исполнителя;
- копии удостоверений о годности гражданского ВС по шуму на местности на каждое ВС, выполняющее рейсы в аэропорт Исполнителя;
- руководство авиакомпании по обслуживанию пассажиров и багажа;
- контактную информацию служб и подразделений Эксплуатанта;
- логотипы Эксплуатанта для табло стоек регистрации, расписания и сайта
- адреса электронной почты, адреса СИТА, «Аэроинформ» для обмена телеграммами о рейсах.

6.2.7. предоставляет Исполнителю за 5 дней до открытия продажи авиаперевозок весовые, центровочные и компоновочные данные ВС для производства расчетов центровки, коммерческой загрузки и стоимости, оказанных по настоящему договору услуг, а так же все последующие изменения этих параметров;

6.2.8. предоставляет Исполнителю экземпляр сводно-загрузочной ведомости внутреннего или международного образца после прибытия ВС для выполнения расчетов по наземному обслуживанию;

6.2.9. за 3 часа до вылета рейса представитель Заказчика обязан предоставить данные предварительной продажи билетов, используемых для организации расчетов наземного обслуживания рейса;

6.2.10. Заказчик или представитель Заказчика подписывает у Исполнителя акт формы «С» или акт формы «А» за выполненные работы (оказанные услуги) по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС и (или) документы первичного учета для его формирования;

6.2.11. Обязан предоставить для досмотра и стикирования перевозимый багаж, груз, почту, бортовые запасы (независимо от их количества, веса, габаритов) и ВС для его предполетного досмотра в соответствии с Технологическим графиком подготовки к вылету ВС (по типу ВС);

6.2.12. Обеспечивает наличие обменного фонда исправных контейнеров для каждого типа воздушного судна при выполнении контейнерных перевозок, а также предоставляет по требованию Исполнителя буксировочные водила для каждого типа ВС, используемого Эксплуатантом, при полетах через аэропорт;

6.2.13. Своевременно информирует Исполнителя о планируемых перевозках и наличии на борту своих ВС пассажиров категории «VIP», согласует с Исполнителем необходимый уровень обслуживания данной категории пассажиров в аэропорту;

6.2.14. при выполнении полетов на воздушных судах иностранного производства Заказчик предоставляет Исполнителю необходимую документацию по загрузке (АНМ-560, составные части РЛЭ ВС «Центровка и загрузка»), инструктивную, технологическую документацию по обеспечению контейнерных перевозок, схемы перевозок, схемы крепления, швартовки) на каждый тип ВС;

6.2.15. обеспечивает присутствие представителей Заказчика у борта воздушного судна (при наличии представительства Заказчика в аэропорту) при встрече пассажиров международных рейсов;

6.2.16. своевременно организует информирование Исполнителя о коммерческой загрузке воздушных судов, выполняющих рейсы в аэропорт (телеграммы LDM) в следующие адреса Исполнителя:

по АФТН: УНТТАПБФ.

6.2.17. признает в качестве документа, подтверждающего расход противообледенительной жидкости на противообледенительную обработку ВС, чек, выдаваемый устройством учета расхода противообледенительной жидкости противообледенительной автомашины, подписанный оператором Исполнителя.

6.2.18. Заказчик обязуется своевременно отправлять в систему регистрации полные списки забронированных пассажиров с паспортными данными (PNL), с учетом членов экипажа, не менее чем за 23 часа и ADL не менее, чем за 1,5 часа до вылета рейса на обслуживаемые с помощью системы регистрации рейсы Заказчика.

6.2.19. При недоступности системы DCS Заказчика (Эксплуатанта), по причинам, лежащим вне зоны технической ответственности Исполнителя, регистрация производится Исполнителем в собственной системе, Заказчик обязуется своевременно отправлять в систему регистрации Исполнителя полные списки забронированных пассажиров (PNL), с паспортными данными в формате DOCS, с учетом членов экипажа не менее, чем за 4 часа и ADL не менее, чем за 1,5 часа до вылета рейса.

6.2.20. Заказчик обязуется по заявке Исполнителя предоставлять архивную информацию по рейсам из Системы регистрации Заказчика.

6.2.21. Заказчик обязуется осуществлять оперативную поддержку работы Системы регистрации в режиме «горячей линии», предоставлять консультации персонала Исполнителя по использованию Системы регистрации Заказчика (Эксплуатанта).

6.2.22. Заказчик обязуется самостоятельно вести базы данных по рейсам, необходимые для функционирования системы регистрации Заказчика (Эксплуатанта).

6.2.23. Исполнитель предоставляет расходные материалы для функционирования Системы регистрации Заказчика (багажные бирки, посадочные талоны). Использование расходных материалов Заказчика возможно по дополнительной договоренности.

7. ПОРЯДОК ВЗАИМОРАСЧЕТОВ

7.1. Оплата услуг по настоящему договору производится в следующем порядке:

– Заказчик производит предварительную оплату (авансирование) за аэропортовое и наземное обслуживание ВС и материальные ресурсы в размере 100% стоимости по рейсу. Расчет суммы предварительной оплаты определяется Заказчиком самостоятельно, без выставления счета Исполнителем, исходя из вида, количества (объема) планируемых услуг;

– Датой исполнения обязательств Заказчика по оплате услуг является дата зачисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя;

– надлежащим исполнением обязанности по оплате услуг является поступление денежных средств на расчетный счет Исполнителя в размере 100% стоимости услуг по рейсу до начала обслуживания ВС в аэропорту.

В случае если объем фактически оказанных Исполнителем услуг превышает соответственно объем оплаченных Заказчиком, последний обязуется осуществить доплату (оплату) соответствующей суммы в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты возникновения долга по оплате. Датой возникновения долга по оплате является день, когда стоимость оказанных услуг превысила сумму произведенной оплаты.

Если плательщиком услуг, оказанных по настоящему договору, является третья сторона, то назначение платежа в платежном поручении должно содержать ссылку на наименование Заказчика и номер настоящего договора. Данное требование к оформлению «назначения платежа» платежного поручения Заказчик обязан довести до третьей стороны самостоятельно.

7.2. Окончательный результат взаиморасчетов определяется актами бухгалтерских сверок. Акт сверки взаиморасчетов предоставляется Исполнителем Заказчику ежемесячно в течение десяти дней с момента окончания месяца и подлежит рассмотрению Заказчиком в течение десяти дней. В случае не подписания Заказчиком акта сверки взаиморасчетов в течение двадцати дней, следующих за окончанием отчетного месяца, акт сверки считается принятым в редакции Исполнителя.

7.3. Основанием для взаиморасчетов являются условия настоящего договора, универсальный передаточный документ, предоставляемый Исполнителем ежемесячно, акты за выполненные работы (услуги) по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС по форме «С», либо по форме «А» и

соответствующие первичные документы (сводно-загрузочные ведомости, карточки первичного учета и т.д.).

Заказчики Исполнитель назначают лиц, ответственных за подписание актов по форме «С», либо по форме «А». Полномочия лица на подписание актов формы «С» или актов формы «А» от имени Исполнителя и Заказчика оформляются доверенностью с образцом подписи, выдаваемой в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ. При подписании актов формы "С" допустимо использование клише подписи уполномоченных должностных лиц (факсимильной печати). В случае отсутствия уполномоченного лица со стороны Заказчика, акт формы «С», либо акт формы «А» подписывает командир ВС.

При отсутствии подписанных актов по форме «С», либо форме «А» основанием для взаиморасчетов являются первичные документы, указанные в абзаце первом настоящего пункта.

В случае выявления ошибок в предоставленных документах, расчеты между сторонами регулируются путем предъявления претензионных писем, подлежащих рассмотрению в следующем отчетном периоде. Срок выставления претензионного письма – не более 15 (пятнадцати) календарных дней с даты получения универсального передаточного документа, по которому имеются претензии. Срок рассмотрения претензионного письма – не более 15 (пятнадцати) календарных дней с даты его получения.

Универсальный передаточный документ стороны используют в качестве сводного акта оказанных услуг (за отчетный период) или товарной накладной (унифицированная форма № ТОРГ-12) и счета-фактуры по форме рекомендованной ФНС России. Стороны договорились исправлять универсальный передаточный документ путем составления новых экземпляров этого документа с правильными данными. При этом в строке 1а указывается дата и порядковый номер исправления универсального передаточного документа.

7.4. Взаиморасчеты между сторонами производятся любыми способами определенными Российскими законодательными актами, кроме расчетных чеков.

7.5. Платежное поручение Заказчика должно содержать ссылку на номер договора, по которому производится платеж. При отсутствии ссылки на номер договора, Исполнитель имеет право направить денежные средства Заказчика на погашение любой имеющейся задолженности Заказчика перед Исполнителем по своему выбору.

7.6. Все расходы по банковским операциям, связанным с оплатой услуг Исполнителя, несет Заказчик.

7.7. Расчет стоимости оказанных услуг по настоящему договору осуществляется по тарифам, действующим на момент оказания услуг (выполнения работ):

- для эксплуатантов Российской Федерации – в рублях РФ;
- для иностранных эксплуатантов и эксплуатантов стран СНГ – в долларах США, с перерасчетом в рубли РФ по курсу ЦБ РФ на день оказания услуг.

7.8. Стороны договорились, что любые авансы, предварительные оплаты, рассрочки и отсрочки оплаты товара, работ или услуг в рамках настоящего Договора не являются коммерческим кредитом по смыслу ст. 823 Гражданского кодекса РФ и не дают кредитору по соответствующему денежному обязательству права и не выступают основаниями для начисления и взимания законных процентов за пользование денежными средствами на условиях и в порядке, предусмотренных ст. 317.1. Гражданского кодекса РФ.

8. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего договора в результате событий чрезвычайного характера, которые сторона не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами (форс-мажор).

К таким событиям чрезвычайного характера относятся: наводнение, пожар, землетрясение, взрыв, шторм, оседание почвы, эпидемия и иные явления природы, принятие органом государственной власти или управления нормативно-правовых актов, повлекших за собой невозможность исполнения настоящего договора и т.п.

8.2. При наступлении и прекращении указанных в п.8.1. настоящего договора обстоятельств, сторона по настоящему договору, для которой создалась невозможность исполнения ее обязательств

по настоящему договору, должна немедленно (в течение 3 дней, если иной срок не предусмотрен условиями договора) известить другую сторону.

Свидетельство, выданное соответствующей торгово-промышленной палатой или иным компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия непреодолимой силы (форс-мажора).

8.3. При отсутствии своевременного извещения, предусмотренного в п.8.2. настоящего договора, сторона, испытавшая воздействие непреодолимой силы, не вправе ссылаться на них в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязательств.

8.4. Наступление форс-мажорных обстоятельств вызывает увеличение срока исполнения настоящего договора на период их действия. В случае, если действие форс-мажорных обстоятельств продолжается более 30 дней, стороны пересматривают условия настоящего договора, с учетом этих обстоятельств.

8.5. Порядок применения сборов, тарифов, цен и организация расчетов за обслуживание ВС осуществляется в соответствии с Приказом Минтранса России.

За стоянку на аэродроме, превышающую время, определенное Приказом Минтранса России, взимается плата по тарифу за временную стоянку, если общее время стоянки не превышает времени заявленного в плане полета и согласованного с Исполнителем до прибытия ВС в аэропорт. В остальных случаях применяется плата за сверхнормативную стоянку.

8.6. В случае неисполнения Заказчиком обязанности предварительно оплатить услуги (полностью или частично) в порядке, предусмотренном п.7.1 договора, Исполнитель вправе:

- отказаться от исполнения услуг по обслуживанию ВС;
- отказаться от исполнения услуг по обслуживанию ВС в части неоплаченной стоимости услуг;
- оказать услуги по обслуживанию ВС в полном объеме и в этом случае Заказчик обязан оплатить оказанные услуги в течение 1 (одного) банковского дня с момента оказания услуг.

При этом период просрочки исполнения обязанности по оплате услуг будет исчисляться со дня, следующего за днем оказания услуг, а Исполнитель будет вправе требовать от Заказчика уплаты неустойки в размере определяемом п. 9.8 договора.

8.7. При формировании расписания полетов ВС Эксплуатанта нового сезона через аэропорт Исполнитель вправе отказать Заказчику в выделении ему ранее назначенных временных интервалов (исторических слотов) в случае, если на момент получения Исполнителем заявки Заказчика на согласование временного интервала с пометкой «исторический слот» Заказчик имеет задолженность перед Исполнителем по оплате услуг, предоставленных в соответствии с настоящим договором.

8.8. В случае вынужденной посадки, использования Эксплуатантом аэродрома в качестве запасного, Исполнитель в течение 5-ти дней после оказания услуги выставляет Заказчику счет на сумму оказанных услуг, который Заказчик должен оплатить в течение 10 (десяти) банковских дней с даты выставления счета.

8.9. Указания и заявления сторон договора, направленные посредством почтовой связи или по каналам АФТН (СИТА) по вопросам исполнения настоящего договора действительны, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

9.1. Сторона, нарушившая условия договора, несет ответственность перед другой Стороной в размере реального ущерба.

9.2. Все претензии, поступившие в адрес Исполнителя и вытекающие из договора воздушной перевозки пассажира, багажа и груза на рейсах Эксплуатанта, направляются Исполнителем Заказчику для рассмотрения в соответствии с Воздушным кодексом РФ.

При наличии своей вины Исполнитель возмещает Заказчику убытки, понесенные последним в результате выплат какому-либо 3-му лицу (потребителю) в связи с нарушением Исполнителем условий настоящего договора.

9.3. В случае возникновения споров и разногласий, которые могут возникнуть при исполнении настоящего договора, стороны обязуются приложить максимум усилий для их разрешения с учетом взаимных интересов. Соблюдение досудебного претензионного порядка разрешения споров обязательно. Срок ответа на претензию – 10 (десять) календарных дней с момента ее получения.

Моментом получения претензии является дата ее фактического вручения, либо дата направления претензии по почте плюс 7 календарных дней.

9.4. В случае невозможности решить спор или разногласия путем переговоров, стороны передают спор на рассмотрение Арбитражного суда по месту нахождения Исполнителя, разбирательство в котором будет осуществляться в соответствии с процессуальными нормами и правилами, действующими в Российской Федерации.

9.5. Исполнитель несет ответственность за соблюдение установленных требований по обеспечению безопасности полетов при наземном обслуживании ВС Эксплуатанта.

9.6. Неисполнение заявленной работы (услуги) оформляется составлением акта за подписью представителей Заказчика и Исполнителя с указанием наименования услуги (работы) ее тарифа, даты, номера рейса, типа ВС. Акт является основанием для оформления претензии в установленном порядке.

9.7. Исполнитель в зонах ответственности аэропорта несет ответственность за выполнение в полном объеме норм, правил и процедур, обеспечивающих авиационную безопасность, а также за противопожарное, поисковое, орнитологическое и аварийно-спасательное обеспечение полетов ВС Эксплуатанта.

9.8. В случае нарушения Заказчиком порядка оплаты, предусмотренном п. 7.1 договора, Заказчик, по требованию Исполнителя, уплачивает последнему неустойку в размере: если период просрочки составляет от 1 до 30 дней – 0,1%, от 31 до 60 дней – 0,2%, от 61 до 90 дней – 0,4%, более 90 дней – 0,8% от стоимости оказанных, но не оплаченных в соответствии с настоящим договором услуг, за каждый день просрочки оплаты, начиная со дня, следующего за днем оказания услуг / за днем когда стоимость оказанных услуг превысила сумму произведенной оплаты.

10. АНТИКОРРУПЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

10.1. При исполнении своих обязательств по настоящему договору, стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.

10.2. При исполнении своих обязательств по настоящему договору, стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего договора законодательством, как дача / получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

10.3. В случае возникновения у стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящей Статьи, соответствующая сторона обязуется уведомить другую сторону в письменной форме. После письменного уведомления, соответствующая сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему договору до получения подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение десяти рабочих дней с даты направления письменного уведомления.

10.4. В письменном уведомлении сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящей Статьи контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем.

10.5. В случае нарушения одной стороной обязательств воздерживаться от запрещенных в настоящей Статье настоящего договора действий и/или неполучения другой стороной в установленный настоящим договором срок подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет, другая сторона имеет право расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке полностью или в части, направив письменное уведомление о расторжении. Сторона, по чьей инициативе был расторгнут настоящий договор в соответствии с положениями настоящей Статьи, вправе требовать возмещения реального ущерба, возникшего в результате такого расторжения.

11. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

11.1. Настоящий договор вступает в силу с даты подписания и действует до тех пор, пока одна из сторон не заявила о желании расторгнуть договор, известив об этом не менее, чем за 30 календарных дней до даты расторжения. Срок уведомления исчисляется с даты отправки письма стороне по договору. Окончание срока действия договора не освобождает стороны от ответственности за его нарушение и не влечет прекращение возникших из договора обязательств. В части ненадлежащим образом исполненных или неисполненных обязательств, возникших в период действия договора, договор действует до момента надлежащего исполнения обязательств.

12. ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ, РАСТОРЖЕНИЯ, ПРЕКРАЩЕНИЯ И ПРОДЛЕНИЯ ДОГОВОРА

12.1. Изменение условий договора, его расторжение и прекращение, в случаях, неоговоренных настоящим договором, допускается по соглашению сторон или в Арбитражном суде.

12.2. Цены на предоставляемые в соответствии с настоящим договором услуги изменяются Исполнителем в одностороннем порядке следующим образом:

— цены, объявляемые через «Центр расписания и тарифов» (в дальнейшем ЦРТ), изменяются в соответствии с «Порядком регистрации опубликования аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов...», утвержденной первым заместителем Министра транспорта России А.В. Нерадько от 13.04.2001 №НА1.15. Цена считается измененной с момента ее регистрации в ЦРТ, если иной порядок ее введения не предусмотрен нормативными актами в области ГА;

— цены на услуги (в том числе дополнительные), изменяются Исполнителем путем размещения прейскурантов цен в сети Интернет на сайте tsk@tomskairport.ru. Цена считается измененной с момента утверждения Исполнителем соответствующего прейскуранта цен. Прейскурант предоставляется Заказчику по письменному запросу.

13. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

13.1. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой стороны.

13.2. Приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью.

13.3. Стороны обязаны в течение 10 (десяти) дней информировать друг друга в письменной форме об изменении своего наименования, организационно-правовой формы, юридического, почтового или фактического адреса, банковских реквизитов. Сторона, не направившая указанного сообщения, несет риск возмещения другой Стороне причиненных убытков.

13.4. Стороны признают юридическую силу подписанных и переданных по факсимильной, электронной связи документов с обязательным последующим предоставлением подлинников указанных документов в течение 5 (пяти) рабочих дней по почте. В случае не отправки оригинала документа Сторона не вправе ссылаться на его копию, направленную с помощью электронных средств связи.

13.5. Вся переписка, направление документов, касающихся исполнения условий настоящего Договора осуществляется Сторонами по адресам, указанным в разделе 14 настоящего договора. Стороны гарантируют, что адреса, указанные в разделе 14 настоящего договора являются фактическими адресами местонахождения Сторон. Ответственность за предоставление недостоверных сведений о месте своего фактического нахождения и возникшие в связи с этим у Сторон последствия в части невозможности исполнения обязательств по настоящему договору и убытки, принимает на себя Сторона, предоставившая недостоверные сведения о месте своего фактического нахождения. Сторона, не получившая необходимой для исполнения настоящего договора информации и/или документации, вследствие предоставления ею недостоверной информации о месте своего фактического нахождения, становится обязанной перед другой Стороной с даты направления в ее адрес другой Стороной соответствующей информации и документации.

13.6. Заказчик настоящим гарантирует Исполнителю, что на момент подписания настоящего

договора:

13.6.1. Заказчик является должным образом зарегистрированным юридическим лицом (индивидуальным предпринимателем), действующим в соответствии с законодательством Российской Федерации, обладает всеми законными правами на свои активы и всеми полномочиями и разрешениями, необходимыми для ведения деятельности.

13.6.2. Заказчик обладает всеми полномочиями для заключения настоящего Договора и исполнения обязательств, принимаемых на себя по договору. Лицо, подписавшее от имени Заказчика Договор, имеет на это все полномочия.

13.6.3. Заключение Договора не влечет нарушений действующего законодательства Российской Федерации.

13.6.4. Заключение договора не влечет противоречия уставным и прочим внутренним процедурам Заказчика.

13.6.5. Вся информация, представленная Заказчиком в связи с Договором, соответствует действительности, является полной и точной во всех отношениях.

13.6.6. Не существует каких-либо исков, арбитражных, административных или судебных и прочих разбирательств и расследований, которые ведутся против Заказчика в любых государственных органах, и которые могут отрицательно сказаться на способности выполнять свои обязанности по договору.

13.7. Ответственным исполнителем по договору со стороны Исполнителя является _____, тел. (____) _____.

Ответственным исполнителем по договору со стороны Заказчика является _____, тел. (____) _____.

14. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

«ИСПОЛНИТЕЛЬ»

ООО «Аэропорт ТОМСК»

Местонахождение: Российская Федерация, 634539,

Томская область, Томский район, п. Аэропорт

Почтовый адрес: 634539, Томская область,

Томский район, пос. Аэропорт

ИНН 7014044882, КПП 701401001

Р/с 40702810864000001955

Томское отделение № 8616 ПАО «Сбербанк»

К/с 30101810800000000606

БИК 046902606

Тел. (3822) 932-727

тел/факс (3822) 932-733

E-mail: tsk@tomskairport.ru

«ЗАКАЗЧИК»

«Наименование Заказчика»

Местонахождение:

Почтовый адрес:

ИНН/КПП

ОГРН

р/с

Наименование банка:

к/с

БИК

тел.

Факс

e-mail:

(должность)

(ФИО)

«____» _____ 20_ г.

(должность)

(ФИО)

«____» _____ 20_ г.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

к договору на аэропортовое и наземное
обслуживание воздушных судов Эксплуатантов
по заявке Заказчика
от _____ № _____

РАЗДЕЛ 1. ОРГАНИЗАЦИЯ ПОЛЕТОВ

1.1. Исполнитель предоставляет:

- ВПП, рулежные дорожки, перрон;
- машину сопровождения (по требованию командира воздушного судна);
- места стоянки воздушному судну в течение трех часов после посадки для пассажирских и шести часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и /или выгрузке);
- временную стоянку воздушному судну на аэродроме (по дополнительному согласованию сторон);
- сверхнормативную стоянку воздушному судну.

1.2. Исполнитель осуществляет:

- светотехническое обеспечение полетов воздушных судов Заказчика;
- орнитологическое обеспечение полетов воздушных судов Заказчика;
- аварийно-спасательное и противопожарное обеспечение полетов воздушных судов Заказчика;
- наземное поисково-спасательное обеспечение в районе аэродрома.

1.3. Организует предоставление экипажу воздушного судна аэронавигационной информации при подготовке к полету (брифинг) включая:

- аэронавигационную информацию по аэродромам вылета, назначения, запасным и районам полетной информации (районам ОВД), через которые пролегает маршрут полета;
- прием у экипажа воздушного судна (или представителя Заказчика) плана полетов и передачу его по каналам связи органу ЕС ОрВД.

1.4. Выделяет временные интервалы (слоты) для выполнения воздушным судном Заказчика операции прибытия или отправления в определенную дату или период, исходя из технической возможности аэропорта.

1.5. Рассылает специальные сообщения, связанные с выполнением полета.

1.6. Согласует перенос времени вылета, задержек рейсов и другие оперативные вопросы и передает информацию соответствующим службам.

РАЗДЕЛ 2. АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

2.1. Исполнитель осуществляет:

- пропускной и внутриобъектовый режим в аэропорту;
- охрану контролируемой территории аэропорта и объектов жизнеобеспечения аэропорта;
- охрану воздушных судов Заказчика на местах стоянок;
- поддержание готовности сил и средств аэропорта к действиям по пресечению актов незаконного вмешательства;

2.2. Предоставляет персонал и технические средства для оформления и доставки оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств на/с борта воздушного судна в соответствии с правилами, принятыми в гражданской авиации, и установленным порядком их перевозки на воздушных судах.

2.3. Выполняет досмотр:

- членов экипажа (ей) воздушных судов Заказчика;
- пассажиров и ручной клади, перевозимых на воздушных судах Заказчика;
- грузов, багажа и почты, перевозимых на воздушных судах Заказчика;
- воздушного судна и его бортового запаса.

2.4. Маркирует багаж, груз, почту и бортовые запасы (за исключением прямого транзитного груза).

2.5. Обеспечивает технологический контроль наличия и сохранности стикеров при загрузке багажа, груза, почты, бортовых запасов на борт воздушного судна.

2.6. Исключает попадание на борт воздушного судна багажа, груза, почты, бортовых запасов не прошедших досмотр.

2.7. Исполнитель оказывает дополнительные услуги:

- а) персональная охрана воздушного судна.
- б) персональное сопровождение пассажира (ов).
- в) персональное сопровождение багажа, груза, почты.

РАЗДЕЛ 3. ПАССАЖИРЫ

3.1. Исполнитель оказывает услугу по предоставлению аэровокзального комплекса (прибывшим и убывающим) пассажирам рейсов Заказчика.

3.2. Исполнитель оказывает услуги при регистрации и посадке на воздушное судно Заказчика убывающих пассажиров, встрече и сопровождении прибывающих пассажиров, включая:

- регистрацию пассажиров;
- соответствие билетов дате, номеру рейса (ов) Заказчика, на который они представлены;
- распределение и выбор посадочных мест в воздушном судне согласно правил Заказчика;
- выдачу посадочных талонов;
- направление пассажиров через контрольно-пропускные пункты к воздушному судну (при международной воздушной перевозке);
- накопление и сопровождение пассажиров до воздушного судна Заказчика;
- проверку количества пассажиров после посадки в воздушное судно.
- встречу и сопровождение прибывающих пассажиров до аэровокзала;

3.3. Исполнитель оказывает услуги по:

- предоставлению персонала и технических средств для обеспечения посадки или высадки пассажиров в/из воздушного судна;
- предоставлению персонала и транспортных средств для доставки пассажиров к/от воздушного судна;
- предоставлению специального обслуживания убывающим пассажирам;
- предоставлению специального обслуживания прибывающим и транзитным пассажирам.

3.4. Исполнитель предоставляет (в аэровокзале):

- наличие расписания движения воздушных судов;
- информацию о местах расположения технологических зон обслуживания пассажиров, служебных помещений должностных лиц Исполнителя;
- визуальную и звуковую информацию о проведении технологических процедур по обслуживанию пассажиров;
- визуальную и звуковую информацию о выполнении рейсов (сведения о времени вылета и прилета воздушных судов, длительности и причинах задержки выполняемых рейсов или их отмены);
- информацию о правилах поведения на воздушном транспорте, запрещении или ограничении провоза пассажирами взрывоопасных и легковоспламеняющихся веществ и изделий, отдельных вещей по решениям государственных органов;
- информацию о предоставлении пассажирам услуг Заказчиком (по нормам бесплатного провоза багажа, бесплатной или льготной воздушной перевозке детей и других);
- услугу по предоставлению комнаты матери и ребенка;
- услугу по временному хранению вещей пассажиров Заказчика;
- выдачу индивидуальных справок о движении воздушных судов Заказчика;
- медицинские услуги;
- услуги отделения внутренних дел на воздушном транспорте;
- услуги по упаковке багажа и ручной клади;
- залы специального обслуживания;
- услугу по сопровождению и передаче Заказчику (представителю Заказчика на борту воздушного судна) несопровождаемого ребенка, принятого Заказчиком к воздушной перевозке.

3.5. Исполнитель предоставляет специальное оборудование, помещения и персонал для оказания помощи инвалидам.

3.6. Исполнитель уведомляет Заказчика о рекламациях и претензиях со стороны клиентов Заказчика.

3.7. Исполнитель информирует Заказчика о выявленных нарушениях при обслуживании пассажиров.

РАЗДЕЛ 4. БАГАЖ

4.1. Исполнитель предоставляет услуги при обработке багажа, включая:

- взвешивание багажа и или его обмер (в зависимости от обстоятельств);
- маркировку бирками зарегистрированного и незарегистрированного багажа;
- внесение сведений о багаже в билеты пассажиров Заказчика или в систему регистрации;
- определение параметров сверхнормативного багажа (согласно правилам перевозки Заказчика) и его оплату пассажиром (пассажирами);
- предоставляет средства для приема и обработки несопровождаемого багажа;
- сортировку багажа;
- укладку багажа на транспортные средства;
- погрузку, разгрузку и транспортировку багажа к /от воздушного судна;
- выдачу багажа;
- хранение не востребовавшего багажа (в течение 48 часов) после его прибытия.

4.2. Исполнитель оказывает услугу по розыску потерянного багажа пассажиров, прибывших в аэропорт рейсами Заказчика.

РАЗДЕЛ 5. ГРУЗ, ПОЧТА

5.1. Исполнитель предоставляет услуги при обработке груза и почты (прибывающих и убывающих россыпью).

5.2. Исполнитель обеспечивает:

- взвешивание и маркировку;
- комплектование по рейсам;
- сортировку по грузополучателям;
- хранение в течение 24 часов со дня прибытия груза и почты;
- оформление рейсовой документации;
- погрузку и выгрузку на/с перронные погрузочно-разгрузочные средства для транспортировки к/от воздушному судну;
- транспортировку к/от воздушному судну;
- погрузку и выгрузку в/из воздушное судно в соответствии с указаниями и правилами Заказчика;
- перераспределение загрузки на воздушном судне в соответствии с указаниями Заказчика;
- контроль загрузки воздушного судна;
- сохранность грузов, почты.

5.3. Исполнитель использует бортовое погрузочное оборудование.

5.4. Исполнитель информирует Заказчика о нарушениях, связанных осуществлением грузовых и почтовых перевозок.

РАЗДЕЛ 6. ЭКИПАЖ ВОЗДУШНОГО СУДНА

6.1. Исполнитель оказывает услуги экипажу воздушного судна консультативную помощь в составление плана полета (ов).

6.2. Исполнитель оказывает услуги по предполетному медицинскому осмотру членов экипажа.

6.3. По заявке Заказчика Исполнитель предоставляет персонал и транспортные средства для доставки экипажа от/к воздушному судну на территории аэропорта.

РАЗДЕЛ 7. ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА НА ПЕРРОНЕ

7.1. Исполнитель оказывает Заказчику комплексную услугу, предусмотренную регламентом технического обслуживания воздушного судна (судов) Заказчика по обеспечению вылета и встречи

воздушного судна и осмотру (по дополнительному согласованию сторон и в соответствии с разрешительными документами Исполнителя)

7.2. Исполнитель оказывает Заказчику следующие услуги:

- подготовку и осмотр мест стоянок воздушных судов Заказчика;
- прием воздушного судна на место стоянки;
- установку стояночных колодок под колеса шасси;
- уборку стояночных колодок;
- заземление воздушного судна на месте стоянки;
- открытие и закрепление люков отсеков воздушного судна для погрузки (по дополнительному согласованию с Заказчиком);
- закрытие и закрепление люков отсеков воздушного судна при окончании погрузки (по дополнительному согласованию с Заказчиком);
- установление связи с экипажем во время буксировки, запуска двигателей и других целей;
- контроль запуска двигателей;
- контроль вырубивания воздушного судна с места стоянки.

7.3. Исполнитель при наличии технической возможности предоставляет соответствующее оборудование, персонал для буксировки воздушного судна (судов) Заказчика.

7.4. Исполнитель оказывает услуги по уборке воздушного судна (судов) Заказчика, предусмотренных технологией уборки, включая:

- очистка пепельниц;
- удаление мусора;
- удаление мусора из карманов и спинок кресел и с верхних багажных полок;
- протирку столиков;
- очистку и приведение в порядок пассажирских кресел, сопутствующего оборудования, включая укладку ремней безопасности;
- замену одноразовых подголовников;
- очистку полов;
- влажную уборку поверхностей и оборудования в бортовых буфетах, кухнях и туалетах;
- удаление различных загрязнений, вызванных проявлением воздушной болезни, рассыпанными продуктами, пролитыми продуктами и пятнами;
- удаление и утилизация мусора.

7.5. Исполнитель предоставляет оборудование и услуги по обслуживанию санузлов воздушного судна, включая слив (опорожнение, очистку, промывку) и дозаправку санузлов, удаление и утилизацию отходов.

7.6. Исполнитель предоставляет оборудование и услуги:

- по обеспечению заправки (сливу) воздушного судна питьевой водой;
- по обеспечению подачи электроэнергии к воздушному судну;
- по обеспечению подогрева воздушного судна;
- по обеспечению заправки авиадвигателей маслом;
- по обеспечению заправки системы воздушного судна кислородом, сжатым воздухом и азотом;
- по обеспечению проверки и дозаправки гидросистемы воздушного судна;
- по обеспечению воздушного запуска авиадвигателей;
- по обеспечению обработки колес шасси воздушного судна;
- по обеспечению слива авиаГСМ;
- по обеспечению специальными техническими транспортными средствами.

7.7. Исполнитель предоставляет оборудование и услуги:

- оборудование и противообледенительную жидкость (соответствующую спецификациям обработки поверхностей воздушных судов Заказчика) для удаления снега, инея, льда с поверхности воздушного судна;
- выполняет противообледенительную обработку воздушного судна в соответствии с требованиями регламентирующих документов;
- проводит окончательный осмотр после выполнения противообледенительных операций и информирует экипаж.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ООО «Аэропорт ТОМСК»

« » _____ 20 г.

ЗАКАЗЧИК:

« » _____ 20 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

к договору на аэропортовое и наземное
обслуживание воздушных судов Эксплуатантов
по заявке Заказчика
от _____ № _____

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя выполнение работ по оперативному техническому обслуживанию (в дальнейшем ТО) самолетов типа Ан-24 при обеспечении полетов в аэропорту Томск (Богашево).
- 1.2. В соответствии с настоящим приложением к договору работы выполняются на всех ВС Ан-24, осуществляющих регулярные и нерегулярные полеты через аэропорт Томск (Богашево).
- 1.3. Объем работ согласно приложению к договору и требованию к уровню основных показателей его реализации определяется планами полетов (расписанием воздушного движения) и установленными качественными характеристиками их обеспечения (общее годовое количество рейсов по типам ВС, сезонная и суточная неравномерность, продолжительность плановых стоянок и графики подготовки рейсов и др.) по всем ВС, являющимся объектами договора.
- 1.4. Выполнение работ согласно приложению к договору производится в соответствии с действующими регламентами ТО, технологическими указаниями и другой эксплуатационной документацией по ВС Ан-24, с учетом изменений и дополнений к ним, как поступивших к моменту заключения договора, так и поступающих в процессе его действия. Перечень регламентов ТО по типам воздушных судов, представлен в приложении В к настоящему договору.
- 1.5. Разрешение на вылет ВС после технического обслуживания, включая вылет с неисправностями, входящими в перечни допустимых, оформляются Исполнителем в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. При обнаружении неисправностей, не входящих в перечни допустимых, решение о вылете принимается (должно быть санкционировано) руководством ИАС владельца ВС.
- 1.6. Вопросы формирования, использования возвратно-обменного фонда запасных частей и комплектующих изделий решаются Исполнителем с привлечением ресурсов Заказчика/ Эксплуатанта.

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

- 2.1. Исполнитель обязуется:
 - 2.1.1. в полном объеме, своевременно и качественно выполнять все работы по техническому обслуживанию воздушных судов, согласно Регламенту технического обслуживания, указанному в Приложении Б;
 - 2.1.2. принимать необходимые меры (совместно с Заказчиком и владельцами ВС) по вводу в строй воздушных судов в случае их неисправности или повреждения, используя при этом агрегаты и запасные части из возвратно-обменного фонда, и передаваемых Заказчику/ Эксплуатанту на условиях аренды;
 - 2.1.3. выполнять на ВС работы, не предусмотренные Регламентом ТО, перечисленные в приложении В к настоящему договору;
 - 2.1.4. своевременно информировать Заказчика о причинах дополнительного простоя ВС на ТО, либо на устранении дефектов;
 - 2.1.5. своевременно предоставлять по заявкам Заказчика спецавтотранспорт, необходимый для проведения работ на ВС.
- 2.2. Заказчик обязуется:
 - 2.2.1. своевременно предоставлять Исполнителю оперативную информацию об изменениях в расписании движения, в плане полетов;
 - 2.2.2. обеспечивать своевременную передачу с борта ВС информации о неисправностях, обнаруженных в полете;
 - 2.2.3. обеспечивать своевременное восстановление (комплектование) возвратно-обменного фонда (ВОФ) запасных частей и комплектующих изделий;

- 2.2.4. оплачивать работы Исполнителя по техническому обслуживанию ВС, не предусмотренные Регламентом технического обслуживания по оперативным формам, а также использованных при ТО расходных материалов Исполнителя в соответствии с условиями настоящего договора.
- 2.3. Исполнитель имеет право:
 - 2.3.1. не принимать ВС Заказчика на обслуживание при нарушении Заказчиком установленных требований по эксплуатации авиационной техники. В этих случаях все необходимые вопросы решаются по согласованию полномочных представителей сторон.
- 2.4. Заказчик имеет право:
 - 2.4.1. контролировать соблюдение порядка технического обслуживания ВС и обеспечение сроков выполнения работ.

3. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

- 3.1. Настоящее приложение к договору является неотъемлемой частью настоящего договора и действует только при его наличии.

4. ГАРАНТИИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

- 4.1. Исполнитель гарантирует полное и качественное выполнение работ по подготовке к полету воздушных судов, являющихся объектом договора, включая устранение отказов и неисправностей авиационной техники.
- 4.2. Заказчик гарантирует своевременную оплату работ согласно приложению к договору.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ООО «Аэропорт ТОМСК»

« » _____ 20 г.

ЗАКАЗЧИК:

« » _____ 20 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ В

к договору на аэропортовое и наземное
обслуживание воздушных судов Эксплуатантов
по заявке Заказчика
от _____ № _____

ПЕРЕЧЕНЬ

регламентов технического обслуживания по типам ВС, применяемых для обслуживания
воздушных судов _____

1. Тип ВС: Ан-24 Регламент технического обслуживания самолета Ан-24,26,30 РО-06-24,26,30 от 06.05.2006 Часть 1 «Оперативное техническое обслуживание»

Издание: 2006 г.

Введен указанием: №5.10-36ГА от 06.05.2006

Примечание: Настоящее приложение заполняется Заказчиком сведениями на день заполнения. В дальнейшем Заказчик своевременно информирует Исполнителя о вносимых изменениях в период действия договора.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ООО «Аэропорт ТОМСК»

« » _____ 20 г.

ЗАКАЗЧИК:

« » _____ 20 г.

Приложение № 1
к договору на аэропортовое и наземное
обслуживание воздушных судов Эксплуатантов
по заявке Заказчика
от _____ № _____

Таблица кодов для обозначения категорий пассажиров с ограничениями жизнедеятельности

Код SSR	Комментарий	Описание категории
STCR	Stretcher Passenger	лежачий больной на носилках
BLND	Blind Passenger	пассажир слабовидящий/слепой (дополнительно указывается сопровождение собаки-поводыря)
DEAF	Deaf Passenger	пассажир слабослышащий/глухой (дополнительно указывается сопровождение собаки-поводыря)
WCHC	Wheelchair Passenger	пассажир полностью неподвижен, требует инвалидного кресла при движении до самолета или от него, не может подняться/спуститься по трапу и не в состоянии дойти до своего места в самолете
WCHR	Wheelchair – for Ramp	пассажир, которому требуется инвалидное кресло при движении до самолета или от него и который в состоянии сам подняться/спуститься по трапу и дойти до своего места
WCHS	Wheelchair – for Steps	пассажир, которому требуется инвалидное кресло при движении от/до самолета, который не в состоянии сам подняться/спуститься по трапу, но способен сам дойти до своего места в салоне ВС
MEDA	Company medical clearance may be required	медицинский случай (пассажир, которому может потребоваться прохождение медицинского освидетельствования)
LEGL	Left leg in cast used with SSR MEDA	пассажир с гипсом на левой ноге
LEGR	Right leg in cast used with SSR MEDA	пассажир с гипсом на правой ноге
LEGB	Both legs in casts used with SSR MEDA	пассажир с гипсом на обеих ногах
DPNA	Passengerwithintellectualdisabilities	пассажир с расстройствами интеллекта, способный к пониманию, нуждающийся в сопровождении лица, обеспечивающего уход за этим пассажиром в полете
SVAN	Guide-dog	собака-проводник, сопровождающая слабовидящего/незрячего или слабослышащего/глухого пассажира
POXY	Passenger own oxygen	Пассажир с кислородным баллонами
PPOC	Personal portable oxygen concentrator	Пассажир с портативным кислородным генератором
MAAS	Passengerswhoneedassistance	пассажир, которого необходимо встретить и сопроводить, которому необходима помощь в получении багажа (может употребляться вместе с обозначениями BLND и DEAF)

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ООО «Аэропорт ТОМСК»

«___» _____ 20 г.

ЗАКАЗЧИК:

«___» _____ 20 г.