

**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_ АТС/16-ГСМ**  
на оказание услуг по обеспечению воздушных судов авиаГСМ

Томская область, Томский район, пос. Аэропорт

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016 года

**Общество с ограниченной ответственностью «Аэропорт Томск Сервис» (ООО «Аэропорт Томск Сервис»)**, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице генерального директора Румбешты Артема Николаевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

\_\_\_\_\_ ,  
именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_ ,  
действующего на основании \_\_\_\_\_ , с другой стороны,  
совместно по тексту именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

- 1.1. Предметом Договора является оказание Исполнителем услуг по обеспечению воздушных судов (далее по тексту – «ВС») Заказчика в аэропорту Томск (Богашево) авиатопливом ТС-1 с добавлением ПВК-жидкости (далее по тексту – «авиаГСМ»), принадлежащими Исполнителю, в соответствии с подаваемой Заказчиком заявкой, а Заказчик обязуется полностью и своевременно производить оплату авиаГСМ и оказанных услуг на условиях настоящего Договора.
- 1.2. Местом исполнения настоящего Договора является аэропорт Томск (Богашево) (п. Аэропорт, Томский район, Томская область).
- 1.3. Услуги по обеспечению ВС авиаГСМ включают выполнение Исполнителем следующих действий:
  - заправка воздушных судов Заказчика авиаГСМ Исполнителем лично, либо организацией, имеющей необходимые лицензии и сертификаты (далее по тексту «Компания»), на основании договора с Исполнителем предметом которого является заправка ВС Заказчика авиаГСМ;
  - обеспечение Компании авиаГСМ в объеме, достаточном для осуществления заправки ВС Заказчика;
  - передача авиаГСМ в собственность Заказчику путем организации заправки авиаГСМ, принадлежащего Исполнителю в ВС Заказчика.

**2. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ НА ЗАПРАВКУ ВС**

- 2.1. Услуги по обеспечению авиаГСМ ВС Заказчика оказываются Исполнителем на основании письменной заявки (далее по тексту «Заявка»), которая подписывается руководителем Заказчика или уполномоченным им лицом, скрепляется круглой печатью и направляется в Исполнителю в следующие сроки:
  - для организации заправки ВС, вылетающих вне расписания (чартерные и заказные рейсы), заявка подается Заказчиком не позднее, чем за 24 часа до расчетного времени прибытия ВС в аэропорт заправки;
  - для организации заправки ВС, вылетающих по расписанию (регулярные рейсы), Заказчик обязан подавать сводную заявку, содержащую сведения о ВС Заказчика и другие сведения, перечисленные в п.2.2. Договора, не позднее 5 рабочих дней до начала месяца, в котором будут оказываться услуги по обеспечению ВС авиаГСМ.
- 2.2. Заявка подается Заказчиком в соответствии с формой, приведенной в Приложении №1 к настоящему Договору, и в обязательном порядке должна содержать следующие сведения:
  - номер и дату настоящего Договора;
  - номер рейса;
  - предельное количество авиатоплива, необходимое для заправки в ВС Заказчика (при выполнении регулярного рейса указывается ориентировочная месячная потребность для обеспечения заправки ВС);
  - дату прилета ВС в аэропорт Томск (Богашево);
  - дату вылета ВС из аэропорта Томск (Богашево).
- 2.3. В случае отсутствия в заявке, направляемой Заказчиком Исполнителем, хотя бы одного из вышеперечисленных сведений Исполнитель вправе не принимать эту заявку к исполнению, уведомив об этом Заказчика.
- 2.4. Заявка на заправку ВС подается Заказчиком одним из следующих способов:
  - письмом по адресу: 634539, Томская область, Томский район, пос. Аэропорт;
  - письмом по факсу: (3822) 932 750(круглосуточно);
  - телеграммой по сети АФТН по адресу УНТТ АПБФ, УНТТ БФЬБ (круглосуточно); за подписью руководителя Заказчика.
- 2.5. Для заправки авиаГСМ в ВС Заказчика в аэропорту Томск (Богашево) Заказчик предъявляет Исполнителю или указанному Исполнителем лицу требования на заправку по форме № 1-ГСМ, руководствуясь поданной в адрес Исполнителя Заявкой на заправку ВС.
- 2.6. Требование на заправку по форме № 1-ГСМ оформляется с обязательным заполнением следующих граф:
  - наименование Заказчика;
  - тип ВС;
  - бортовой номер ВС;
  - Ф.И.О. командира ВС;
  - дата (число, месяц, год) и время (местное) заправки;
  - номер рейса;

- тип и номер заправочного средства (топливозаправщик);
- номер контрольного талона;
- наименование и объем заправленного авиаГСМ (в литрах);
- процент содержания ПВК-жидкости (жидкости ИМ);
- плотность авиаГСМ.

Требование на заправку подписывается уполномоченным членом экипажа Заказчика и скрепляется подписью оператора заправочного средства.

При заправке ВС топливозаправщиком (ТЗ) показания счетчиков отражают количество смеси авиационного керосина и ПВК-жидкости («ИМ»). В графе «наименование ГСМ» указывается смесь «ТС-1 + % «ИМ» и количество по счетчикам ТЗ.

- 2.7. Заправка ВС осуществляется Исполнителем только в присутствии представителя Заказчика (уполномоченного члена экипажа ВС).
- 2.8. В случае если уполномоченный член экипажа ВС не присутствует при заправке ВС или необоснованно отказывается от подписания и/или получения Требования по форме 1-ГСМ/ Расходного ордера, Требование по форме 1-ГСМ/ Расходный ордер подписывается в одностороннем порядке Исполнителем с составлением акта сотрудниками Исполнителя (комиссией в составе водителя автомобиля (аэродромного топливозаправщика) и начальника смены). Требование по форме 1-ГСМ/ Расходный ордер, подписанный в указанном случае в одностороннем порядке Исполнителем, имеет юридическую силу и является обязательным для Сторон.
- 2.9. При заправке ВС Требование по форме 1-ГСМ/Расходный ордер заполняется представителем Заказчика в 3 (трех) экземплярах, каждый из которых подписывается представителями Заказчика и Исполнителя, один экземпляр – для Заказчика, два экземпляра – для Исполнителя. В Требовании по форме 1-ГСМ/Расходном ордере указывается количество авиатоплива в литрах и ПВК в процентном содержании от объема, поставленного Заказчику и заправленного в ВС. Пересчет количества заправленного авиатоплива в килограммы производится путем умножения количества авиатоплива в литрах на плотность авиатоплива (с учетом температуры окружающей среды) с округлением полученной массы до целого числа килограммов математическим способом по каждой заправке.
- 2.10. Показания счетчиков-литромеров заправочных средств Исполнителя принимаются как достоверное доказательство количества заправленного авиатоплива.
- 2.11. Слив авиатоплива из баков ВС Заказчика осуществляется только после установления причины слива и по письменному требованию уполномоченного члена экипажа ВС Причина слива должна быть указана в приходном требовании Формы № 3 ГСМ, который оформляется в трёх экземплярах.  
Причиной слива авиатоплива из баков ВС могут быть:
  - ошибка водителя-оператора заправочного средства;
  - ошибка представителя экипажа ВС, отвечающего за заправку ВС;
  - изменение маршрута движения ВС;
  - неисправность средств заправки;
  - технические причины.
- 2.12. Заказчик несет исключительную ответственность за работу со всеми бортовыми переключателями предварительного задания (установления) количества заправляемого авиатоплива в системы ВС и его распределение по бакам и центровку ВС.
- 2.13. В случае пролива авиатоплива из-за ошибочных расчётов в потребности авиатоплива, а также отказа системы автоматики заправки ВС, ответственность несёт Заказчик.

### 3. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

- 3.1. Исполнитель обязуется:
  - 3.1.1. организовать заправку ВС Заказчика авиаГСМ в количестве и порядке, указанном в заявке Заказчика.
  - 3.1.2. обеспечить передачу авиаГСМ в собственность Заказчика.  
Право собственности на авиаГСМ, а также риск случайной гибели или случайного повреждения переходит к Заказчику с момента пересечения авиаГСМ бортового заправочного штуцера ВС Заказчика в аэропорту заправки, а при использовании промежуточных дополнительных средств фильтрации и дозаторов, принадлежащих Заказчику – на входе в эти средства.
  - 3.1.3. обеспечить регистрацию и опубликование тарифов на услуги по заправке (авиатопливообеспечению) ВС, цен на авиатопливо и ПВК-жидкость, заправка которых в ВС Заказчика обеспечивается Исполнителем, через Центр расписания и тарифов.
  - 3.1.4. вести учет заявленных к заправке и заправленных в ВС Заказчика авиаГСМ на основании Заявок Заказчика, заявочных требований, требований на заправку по форме №1-ГСМ, счетов, ведомостей, расходных накладных.
  - 3.1.5. организовать слив авиаГСМ с ВС Заказчика, по письменному требованию Заказчика. Сведения о количестве фактически слитого авиатоплива определяются в приходном ордере (форма № 3а - ГСМ).
  - 3.1.6. не позднее 20 числа месяца, следующего за месяцем, в котором оказывались услуги по обеспечению ВС авиаГСМ, направлять Заказчику подписанный со стороны Исполнителя Акт сверки взаиморасчетов;
  - 3.1.7. если ВС Заказчика прибывает с нарушением расписания полетов, Исполнитель сделает все возможное, чтобы быстро организовать обслуживание ВС Заказчика, но не в ущерб ВС других авиакомпаний, перед которыми Исполнитель имеет обязательства по заправке и прибывшим по расписанию.
- 3.2. Заказчик обязуется:

- 3.2.1. в срок не позднее 5 дней с момента заключения настоящего Договора предоставить Исполнителю образец требования на заправку ВС по форме №1-ГСМ в 2-х экземплярах с оттиском печати Заказчика, а при наличии филиалов – образцы требований с оттисками печатей всех филиалов в 2-х экземплярах.
- 3.2.2. подавать Заявку на обеспечение авиаГСМ в порядке и сроки, установленные в Разделе 2 настоящего Договора.
- 3.2.3. в случае изменения даты, времени вылета ВС, либо требуемого количества авиатоплива немедленно уведомлять Исполнителя об указанных изменениях в порядке, предусмотренном п.2.4. настоящего Договора.
- 3.2.4. в срок не позднее 5 рабочих дней с даты получения от Исполнителя Акта сверки взаиморасчетов, Акта сдачи-приемки оказанных услуг, товаросопроводительных документов в случае отсутствия мотивированных возражений, подписать эти документы и возвратить соответствующие экземпляры в адрес Исполнителя.  
В случае не подписания Заказчиком указанных документов в установленный срок при отсутствии письменного мотивированного отказа Заказчика от их подписания, Акт сверки взаиморасчетов считается принятым в редакции Исполнителя, оказанные услуги и переданные авиаГСМ, отраженные в Акте сдачи-приемки и товаросопроводительных документах, считаются принятыми без замечаний и в полном объеме и подлежат оплате в соответствии с разделом 4 настоящего Договора.
- 3.2.5. осуществлять оплату авиаГСМ и услуг по обеспечению ВС авиаГСМ в порядке, предусмотренном разделом 4 Договора.
- 3.2.6. предоставлять оригинал надлежащим образом оформленного документа, подтверждающего право подписи Заявки от имени Заказчика и содержащей образец подписи уполномоченного Заказчиком лица.
- 3.2.7. распоряжаться авиатопливом, слитым с ВС Заказчика согласно п.3.1.5. настоящего Договора, в течение 15-ти дней с даты слива. При отсутствии такого распоряжения Исполнитель вправе реализовать или оставить за собой такое авиатопливо по цене, указанной в п.4.6. настоящего Договора с последующим уведомлением Заказчика.
- 3.2.8. возмещать Исполнителю расходы, связанные со сливом, хранением, дальнейшей реализацией авиатоплива, слитого с ВС Заказчика согласно п.3.1.5. настоящего Договора, за исключением случаев, когда такие расходы были вызваны виновными действиями Исполнителя. Возмещение Заказчиком расходов Исполнителю осуществляется за счет сумм, полученных от реализации авиатоплива, а при их недостаточности – в течение 5-ти дней с момента выставления счета (счета-фактуры) Заказчику.

#### 4. ЦЕНА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

- 4.1. Стоимость 1 тонны заправляемого авиатоплива, ПВК-жидкости и услуг по обеспечению ВС авиаГСМ регистрируется и объявляется Исполнителем или уполномоченным им лицом через «Центр расписания и тарифов Изменение цен на авиаГСМ, в обязательном порядке регистрируется Исполнителем в Центре расписания и тарифов (далее - ЦРТ). Стороны при Взаиморасчетах в обязательном порядке руководствуются ценой зарегистрированной в ЦРТ. Извещение ЦРТ о предполагаемой дате изменения цены авиатоплива и ее размере производится Исполнителем в порядке и сроки, установленные действующими нормативными актами. При соблюдении установленного порядка изменения цены Заказчик считается извещенным об изменении цены с момента регистрации цены в ЦРТ. Заказчик в течении 3-х дней с момента получения соответствующего извещения, обязан письменно известить Исполнителя о своем согласии с принятием новой цены или отказе приобретения авиаГСМ по измененной цене. В случае несогласия Заказчика с новой ценой, установленной Исполнителем, Заказчик вправе отказаться от настоящего Контракта, письменно известив об этом Исполнителя.
- 4.2. Оплата по настоящему Договору осуществляется Заказчиком в предварительном порядке путем перечисления 100% стоимости декадного объема авиатоплива, указанного в заявке, и стоимости услуг по обеспечению ВС авиаГСМ, на основании выставляемых Исполнителем счетов. Оплата счетов производится в течение 2-х банковских дней до начала декады.  
Заказчик обязан предварительно оплатить заправку авиаГСМ воздушных судов выполняющих чартерные и заказные рейсы путем перечисления 100% стоимости указанного в заявке объема авиатоплива, ПВК-жидкости и стоимости услуг по обеспечению ВС авиаГСМ, на основании выставляемых Исполнителем счетов, направленных по факсу: \_\_\_\_\_, либо по электронной почте, указанной в п. 7.4 договора или под роспись представителя Заказчика. Оплата ПВК-жидкости осуществляется Заказчиком на основании предоставленных Исполнителем счета, счета-фактуры и товарной накладной в течение 5 (пяти) банковских дней с даты получения их Заказчиком.
- 4.3. Счета на предварительную оплату выставляются Исполнителем на основании расчетов, выполненных в соответствии с заявками Заказчика, с применением цены авиаГСМ и цены услуг, действующих на дату выставления счета.  
В случае, если заявка, предусмотренная п.2.1 настоящего Договора, не была подана Заказчиком в установленные сроки, Исполнитель вправе выставить счет на предварительную оплату исходя из данных о фактическом объеме услуг и авиаГСМ предыдущего месяца и Заказчик обязуется оплатить этот счет.
- 4.4. В случае, если объем фактически оказанных Исполнителем услуг по обеспечению авиаГСМ ВС Заказчика, количество фактически переданных в собственность Заказчика авиаГСМ согласно требованиям по форме №1-ГСМ, предъявленных Заказчиком, превышает соответственно объем и количество, оплаченного Заказчиком в соответствии с п.4.2. Договора, Заказчик обязуется осуществить доплату (оплату) соответствующей суммы в срок не позднее 5-ти рабочих дней с даты возникновения долга по оплате. Датой

возникновения долга по оплате является день, когда стоимость оказанных услуг и авиаГСМ превысила сумму произведенной оплаты.

В случае, если объем фактически оказанных Исполнителем услуг по обеспечению авиаГСМ ВС Заказчика, количество фактически переданных в собственность Заказчика авиаГСМ согласно требованиям по форме №1-ГСМ, выставленных Заказчиком, менее соответственно объема и количества, оплаченного Заказчиком в соответствии с п.4.2. Договора, сумма переплаты засчитывается в счет оплаты услуг Исполнителем по обеспечению авиаГСМ ВС Заказчика или в счет оплаты авиаГСМ за последующие периоды или возвращается по письменному требованию Заказчика.

4.5. В случае не поступления суммы предварительной оплаты на расчетный счет Исполнителем, либо поступления денежных средств в размере не достаточном для полной оплаты услуг по обеспечению авиаГСМ ВС Заказчика и стоимости авиаГСМ, Исполнитель вправе:

- отказаться от исполнения услуг и передачи авиаГСМ полностью;
- отказаться от исполнения услуг и передачи авиаГСМ в части неоплаченной стоимости услуг и авиаГСМ;
- оказать услуги и передать авиаГСМ в полном объеме согласно требованию на заправку по форме № 1-ГСМ. В этом случае Заказчик обязан произвести доплату (оплату) в срок, установленный п.4.4 настоящего Договора

4.6. Цена 1 тонны авиатоплива, слитого с ВС Заказчика согласно п.3.1.5. настоящего Договора, устанавливается в размере 80% от цены 1 тонны авиатоплива, зарегистрированного Исполнителем в «Центре расписания и тарифов» на дату слива авиатоплива.

4.7. Стоимость услуг Исполнителем по сливу, хранению и реализации авиатоплива, слитого с ВС Заказчика, взимается по Прейскуранту ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание ВС РФ в аэропорту Томск (Богашево).

4.8. В расчетах сторон по оплате услуг по обеспечению авиаГСМ ВС Заказчика и оплате переданного авиаГСМ применяются тарифы и цены, действующие на дату оказания услуг и передачи авиаГСМ Заказчику.

4.9. Исполнитель передает Заказчику с периодичностью равной 5 (пяти) календарным дням по факсу, либо через представителя следующие документы:

- счет-фактуру на поставленное авиаГСМ и оказанные услуги;
- акт выполненных работ/оказанных услуг;
- накладную, оформленную по форме ТОРГ-12.

Заказчик подписывает Акт оказания услуг в течение 10 рабочих дней с момента его получения по факсу: \_\_\_\_\_ либо по электронной почте, указанной в п. 7.4 договора или под роспись представителем Заказчика. В случае не подписания Акта в установленный срок, услуги считаются надлежаще оказанными Исполнителем и принятыми Заказчиком без замечаний.

## 5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. В случае нарушения Заказчиком требований пунктов 2.1–2.2, 4.4. настоящего Договора, Исполнитель имеет право приостановить или прекратить выполнение своих обязательств, предусмотренных п. 3.1.1. Договора.

5.2. В случае неисполнения Заказчиком обязанности по осуществлению оплаты в сроки, установленные в разделе 4 Договора, Исполнитель вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,1 % от суммы задолженности за каждый день просрочки. Выплата пени не освобождает Заказчика от погашения задолженности.

5.3. В случае, если сроки прибытия ВС в аэропорт заправки не соответствуют срокам, указанным в заявке, Исполнитель освобождается от ответственности за нарушение сроков по обеспечению ВС авиаГСМ.

5.4. В случае нарушения Заказчиком сроков оплаты услуг по настоящему Договору на срок более 10 (десяти) календарных дней с момента уведомления Заказчика, Исполнитель вправе в одностороннем порядке расторгнуть настоящий Договор и потребовать возмещения причиненных этим убытков.

5.5. Взыскание любых неустоек, штрафов, пеней, процентов, предусмотренных законодательством РФ и/или настоящим Договором, за нарушение любого обязательства, вытекающего из настоящего Договора, не освобождает Стороны от исполнения такого обязательства в натуре. При этом в случае, если в результате нарушения одной из Сторон любого из обязательств, вытекающих из настоящего Договора, другой Стороне были причинены убытки, последняя имеет право взыскать со Стороны, нарушившей обязательство, указанные убытки в полном объеме.

## 6. ДЕЙСТВИЕ НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, если таковые явились следствием действия обстоятельств непреодолимой силы, не поддающихся разумному контролю Сторон, возникших после заключения настоящего Договора, а также объективно препятствующих полному или частичному выполнению сторонами своих обязательств по настоящему Договору, включая, но не ограничиваясь перечисленным: войны, военные действия любого характера, блокады, забастовки, землетрясения, наводнения, пожары и другие стихийные бедствия, а также запрет компетентных государственных органов на действия Сторон. Срок исполнения Сторонами договорных обязательств соразмерно отодвигается на время действия таких обстоятельств.

6.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору в силу вышеуказанных причин, должна без промедления письменно известить об этом другую сторону в течение 14 дней с момента наступления таких обстоятельств. Доказательством указанных в извещении фактов должны служить документы, выдаваемые компетентными государственными органами. Допускается

извещение по факсимильной связи с обратным уведомлением о получении сообщения.

- 6.3. Неизвещение или несвоевременное извещение другой Стороны согласно пункту 6.2. влечет за собой утрату права ссылаться на эти обстоятельства.
- 6.4. Если подобное состояние невыполнения обязательств продлится более трех месяцев, то каждая Сторона имеет право расторгнуть договор в одностороннем порядке, известив письменно об этом другую Сторону за 2 недели до предполагаемого расторжения. В этом случае действие Договора прекращается с момента получения этого извещения другой Стороной и Стороны производят взаиморасчеты в течение 30-ти дней с момента прекращения действия настоящего Договора.

## 7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

- 7.1. Все споры и разногласия, связанные с выполнением обязательств сторон по настоящему Договору, разрешаются путем переговоров. В случае неурегулирования споров и разногласий путем переговоров спор подлежит разрешению в Арбитражном суде Томской области. Соблюдение претензионного (досудебного) порядка урегулирования споров – обязательно. Срок рассмотрения претензии – 10 (десять) рабочих дней с момента ее получения.
- 7.2. Все Приложения к настоящему Договору являются неотъемлемой его частью.
- 7.3. Стороны обязаны в течение 10 календарных дней письменно уведомлять друг друга об изменениях юридического адреса и банковских реквизитов. В данном уведомлении необходимо указать, что оно является неотъемлемой частью настоящего Договора.
- 7.4. Стороны установили, что в целях оперативного обмена документами допускается передача документов по средствам факсимильной связи или с использованием электронной почты. Документы, направленные факсимильной связью или электронной почтой считаются действительными при условии обязательного последующего направления оригиналов этих документов почтовым отправлением или непосредственной передачи их контрагенту. Датой вручения документов с использованием технических средств связи считается дата отправки документов на соответствующий номер факсимильной связи или адрес электронной почты.

Стороны обязуются незамедлительно извещать друг друга об изменении номеров факсимильных аппаратов, адресов электронной почты. Неисполнение стороной вышеуказанного обязательства лишает ее права ссылаться на неполучение документов как отправленных на недействительный номер или адрес

**АЭРОПОРТ:**

Соколовская Лидия Валерьевна, бухгалтер по  
взаиморасчетам, [slv@tomskairport.ru](mailto:slv@tomskairport.ru)  
тел. +7 (3822) 932741, факс +7 (3822) 932746

**ЗАКАЗЧИК:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## 8. СРОК ДЕЙСТВИЯ И УСЛОВИЯ РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

- 8.1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания Сторонами и действует до тех пор, пока одна из сторон не заявила о желании расторгнуть его, известив об этом не менее, чем за 30 дней до даты расторжения.
- 8.2. Расторжение договора не освобождает стороны от исполнения обязательств возникших в период действия настоящего договора.
- 8.3. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру – для каждой стороны.

## 9. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

**ИСПОЛНИТЕЛЬ:**

**ООО «Аэропорт Томск Сервис»**  
634539, Россия Томская область Томский  
район, п. Аэропорт  
ИНН 7014043790/ КПП 701401001  
Р/с 40702810164000001956  
Томское ОСБ № 8616 «Сбербанка России»  
в г. Томске  
К/с 30101810800000000606, БИК 046902606  
Тел./факс: (3822) 932-793, 932-741  
E-mail: [nad@tomskairport.ru](mailto:nad@tomskairport.ru)  
**Генеральный директор**

**ЗАКАЗЧИК:**

\_\_\_\_\_  
/А.Н. Румбешта/

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к договору на оказание услуг по обеспечению ВС  
авиаГСМ  
№ \_\_\_\_\_ АТС/16-ГСМ от \_\_\_\_\_ г.

Исх.№ \_\_\_\_\_  
Дата: «\_\_» \_\_\_\_\_ 2016 г.

ООО «Аэропорт Томск Сервис»  
Генеральному директору Румбеште А.Н.

Вх.№ \_\_\_\_\_

**З А Я В К А**  
(ФОРМА)

В соответствии с договором № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2016г. на оказание услуг по обеспечению ВС авиаГСМ, просим Вас обеспечить заправку ВС в аэропорту Томск (Богашево) в количестве и в сроки, указанные ниже:

№ рейса	Кол-во топлива (тн)	Дата прилета в аэропорт	Дата вылета из аэропорта

Суммарная потребность в авиатопливе для обеспечения вышеуказанных рейсов составляет \_\_\_\_\_ тн.

Ответственное лицо « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_

Подпись.

М.П.

**ИСПОЛНИТЕЛЬ:**  
**ООО «Аэропорт Томск Сервис»**  
**Генеральный директор**

**ЗАКАЗЧИК:**

\_\_\_\_\_ /А.Н. Румбешта/